



ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Samhällsbyggnadsnämnd

Tid 2021-06-23, kl. 09:00-14:30

Plats Konferensrum Almen samt digitalt

Utses att justera Bo Ammer

Justeringens tid 2021-06-23

Datum för anslags uppsättande 2021-06-23

Datum för anslags nedtagande 2021-07-17

Underskrift
Per Marcusson

Förvaringsplats Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro

Protokollet omfattar §§55-65

Underskrifter

Sekreterare
Per Marcusson

Ordförande
Nina Höjjer

Justerande
Bo Ammer



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Oskar Svärd (M) (2:e vice ordförande)
Andreas Brorson (S) §§55-56, §65
Eva Järliden (S)
Jouni Slagner (S)
Solweig Oscarsson (S)
Lars-Göran Zetterlund (C)
Pär-Ove Lindqvist (M)
Bo Ammer (SD)
Jessica Carlqvist (V)
Arne Kumm (M) ersätter Fredrik Askhem (L)
Ronnie Erhard (M) §§55-56 ersätter Helena Bosved (MP)
Greger Persson (SD)
Inga-Lill Andersson (C) §§57-64 ersätter Andreas Brorson (S)
Tommy Ahlberg (S)

Närvarande ersättare

Ronnie Erhard (M) §65
Inga-Lill Andersson (C) §§55-56, §65

Övriga närvarande

Per Marcusson, sekreterare
Johan Ljung, områdeschef
Amanda Mihlzén, utredare §§56-57
Tobias Gustavsson, utredare §58
Lina Ramberg, utredare §§59-60
Jan Berglöf, utredare §61
Monica Stål, försäljningsstrateg §65
Kristoffer Hedin Jansson, kommunikatör §65
Sofia Runestav, utvecklingsledare §65
Karin Wallin, enhetschef §65
Simon Jäderberg, infrastrukturstrateg §65



Innehållsförteckning

- §55 Val av justerare
- §56 Medborgarförslag sjukresor
- §57 Medborgarförslag sjukresor
- §58 Medborgarförslag utökad service inom färdtjänst
- §59 Nytt Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län
- §60 Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i stråket Lekeberg-Garphyttan-Örebro-Glanshammar
- §61 Närtrafik kriterier och regler
- §62 Yttrande över "Utredning om kostnadsbesparingar inom färdtjänsttrafiken"
- §63 Flytt av sammanträdesdatum
- §64 Meddelande och delegationsebslut samhällsbyggnadsnämnden
- §65 Information



§ 55 Val av justerare

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ordföranden och Bo Ammer (SD) justerar dagens protokoll med Pär-Ove Lindqvist (M) som ersättare.



§ 56 Medborgarförslag sjukresor

Diarienummer: 18RS1588

Sammanfattning

Förslagslämnaren önskar att alla sjukresor skall vara gratis om den allmänna kollektivtrafiken är begränsad.

Av det regelverk som tillämpas för Region Örebro läns sjukresor finns möjlighet för samtliga medborgare i Region Örebro län att få kostnadsfri anslutningsresa, i form av serviceresefordon eller egen bil, om det föreligger bristande kommunikationer eller är över 2 km till närmaste angöringsplats.

Förvaltningen föreslår således att medborgarförslaget inte skall tillgodoses.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2021-06-23 Medborgarförslag sjukresa
- Svar på medborgarförslag - Sjukresor
- Medborgarförslag utan namn - sjukresor

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anse medborgarförslaget som besvarat

att inte ändra i Bestämmelser och tillämpningsanvisningar för Region Örebro läns sjukresor och transporter

Skickas till

Eva Hermansson



§ 57 Medborgarförslag sjukresor

Diarienummer: 19RS10406

Sammanfattning

Förslagslämnaren föreslår att reseersättning vid sjukresa med egen bil ersätts med samma summa som motsvarar kostnaden för allmänna färdmedel.

I regelverket för Region Örebro läns sjukresor är utgångspunkten att sjukresor med allmän kollektivtrafik skall vara kostnadsfri för patienten. Sjukresa med egen bil eller serviceresefordon är färd sätt vilka innebär fördyrade kostnader för Region Örebro län, varför en egenavgift alltid dras av patienten för dessa typer av sjukresor. Möjlighet finns även till kostnadsfri anslutningsresa för patienten, antingen med egen bil eller med serviceresefordon, till närmaste hållplats om avståndet överstiger 2 km.

Förvaltningen föreslår således att medborgarförslaget inte skall tillgodoses.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2021-06-23 Medborgarförslag sjukresor
- Svar på medborgarförslag
- Medborgarförslag - Reseersättning

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anse medborgarförslaget som besvarat

att inte ändra i Bestämmelser och tillämpningsanvisningarna för Region Örebro läns sjukresor och transporter

Skickas till

Åke Lundqvist



§ 58 Medborgarförslag utökad service inom färdtjänst

Diarienummer: 17RS1776

Sammanfattning

Förslagsställaren önskar en utökning av tjänsten innanför yttre port och likställa den med servicen inom sjukresor. Sjukresa inom regionen regleras av Regelverket för sjukresor som är ett internt regelverk inom regionen. Färdtjänsten regleras enligt färdtjänstlagen (1997:736) som är en trafiklag som behandlar transport mellan yttre portar. Inom färdtjänsten finns det redan reglerat av regionala tillämpningsföreskrifter om utökad service i form av medta kostnadsfri ledsagning samt bärhjälp efter särskild prövning. Förvaltningen föreslår att inte tillmötesgå medborgarförslaget om att utöka service inom färdtjänsten. Tilläggstjänster som bärhjälp och kostnadsfritt medta av ledsagare inom färdtjänsten erbjuds redan inom Örebro län.

Beslutsunderlag

- PM Färdtjänst utökad service
- Svarsbrev medborgarförslag
- Medborgarförslag - Regler för färdtjänst och sjukresor i Örebro län

Jessica Carlqvist (V) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Ordföranden ställer Jessica Carlqvist (V) yrkande om bifall till medborgarförslaget mot förvaltningens förslag till beslut och finner att förvaltningens förslag till beslut vinner majoritet.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anse att medborgarförslaget som besvarat.

att inte utöka servicegraden mer än vad lagen om färdtjänst (1997:736) avser, dvs från yttre port till yttre port. Utökad servicegrad finns redan då kunden kan medföra kostnadsfritt en ledsagare och efter prövning få stöd med bärhjälp vid färdtjänstresa. Detta regleras av regionala Tillämpningsföreskrifterna för Färdtjänst.



Skickas till

Ann-Mari Arvidsdotter
Erika Flodin



§ 59 Nytt Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län

Diarienummer: 20RS12049

Sammanfattning

På uppdrag av Samhällsbyggnadsnämnden har en remissversion av nytt trafikförsörjningsprogram tagits fram. Programmet tar sikte på år 2030 och det övergripande målet för allmän kollektivtrafik är en ökad marknadsandel av de motoriserade resorna i länet.

Arbetet med att förnya mål och strategier har involverat alla delar av området trafik och samhällsplanering och samordning har skett med de parallella projekten där RUS och Länstransportplan uppdateras. Tre av fem underliggande mål har samordnats mellan serviceresor och allmän kollektivtrafik för ökad samordning mellan trafikformerna.

Strategier kopplade till målen inom områdena trafikering, attraktiv och tillgänglig resa, försäljning samt hälsa klimat och miljö beskrivs i programmet och måluppfyllelsen följs upp årligen via målspecifika och generella indikatorer.

Beslutsunderlag

- FPM SBN 210623 Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2030
- Remissversion Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län
- Missiv - Remiss avseende Regionalt trafikförsörjningsprogram
- Bilaga 1 - Nuläge

Bo Ammer (SD) vill till protokollet bifoga särskilt yttrande från Sverigedemokraterna,

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att skicka ut förvaltningens förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram på remiss utan politiskt ställningstagandet till innehållet

samt

att paragrafen förklaras omedelbart justerad

Skickas till

Kommuner:

Ljusnarsbergs kommun

Hällefors kommun

Lindesbergs kommun



Nora kommun
Örebro kommun
Lekebergs kommun
Kumla kommun
Hallsbergs kommun
Laxå kommun
Askersunds kommun
Degerfors kommun
Karlskoga kommun

Regioner:
Region Värmland
Region Dalarna
Region Västmanland
Region Östergötland
Region Sörmland
Region Uppsala
Region Stockholm
Västra Götalandsregionen

Myndigheter:
Trafikverket
Länsstyrelsen Örebro

Branschorganisationer och näringsliv:
Sveriges bussföretag
Tågföretagen
Handelskammaren
Svenskt Näringsliv
Företagarna
Möckelnföretagen
Business Region Örebro

Föreningar och intresseorganisationer:
Resenärsforum - Sveriges kollektivtrafikresenärer
Hela Sverige ska leva/ Länsbygderådet
De Handikappades Riksförbund - Örebroavdelningen



§ 60 Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i stråket Lekeberg-Garphyttan-Örebro-Glanshammar

Diarienummer: 21RS2296

Sammanfattning

Regionens samhällsbyggnadsnämnd har under hösten 2019 beslutat om handlingsplan för budget i balans. Detta ställer krav på åtgärder för effektivisering och reducering av utbudet av allmän kollektivtrafik och i december år 2021 genomförs det därför betydande förändringar i utbudet av allmän kollektivtrafik i stråket Lekeberg-Garphyttan-Örebro-Glanshammar. Syftet är att uppdatera utbudet till den efterfrågan på resor som finns i stråket samt genomföra åtgärder för effektivisering och besparing som handlingsplanen om budget i balans anger.

Omfattningen av förändringarna kräver att det fattas ett nytt beslut om allmän trafikplikt för det aktuella stråket.

Den nya trafiken i stråket består av sju allmänna kollektivtrafiklinjer trafikerade med buss. En linje klassas som expresslinje, fem linjer klassas som regionlinjer och en som landsbygdslinje. Utbudet som detta trafikpliktsbeslut innebär föregås av en större trafikutredning på strategisk nivå. Under våren 2021 kommer trafiken att detaljplaneras och få sin exakta utformning.

Beslutsunderlag

- FPM SBN 210623 RTP Leke-Garp-Öre-Glans
- Rapport - Strategisk utredning inför trafikplikt
- Trafikpliktsbeslut stråket Leke-Garp-Öre-Glans

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för kollektivtrafik i stråket Lekeberg-Garphyttan-Örebro-Glanshammar i enlighet med förvaltningens förslag

samt

att paragrafen förklaras omedelbart justerad

Skickas till

Svealandstrafiken AB
Örebro kommun
Lekebergs kommun
Degerfors kommun
Laxå kommun



Särskilt yttrande: Samhällsbyggnadsnämnden

Ärende: Nr 6

Diarienummer: 20RS12049

Datum: 2021-06-23

Remiss Regionalt Trafikförsörjningsprogram.

Vi fick vid mötet information om, att remissförslaget är ett förvaltningsförslag utan föregående politisk prövning. Vidare har vi ledamöter haft möjligheter lämna inspel till det pågående utredningsarbetet. Inte desto mindre noterar vi avsnitt i programmet, som vi politiskt inte kan ge bifall till. Dessa avsnitt kommer vi att senare ta ställning till efter behandling av inkommande remissvar.

Dock vill vi redan nu anmäla att pkt 5.6.1 avseende BRT där vi såväl kommunalt som regionalt tagit stark ställning mot detta projekt. Vi vill därför redan nu anmäla att vi vill att hela denna punkt tas bort ur programmet, då partiet lokalt arbetar för att avbryta detta pågående projekt.

Våra slutgiltiga ställningstaganden och ev reservationer kommer att presenteras vid beslutsgången av det färdiga programförslaget.

För Sverigedemokraterna i Samhällsbyggnadsnämnden:

Bo Ammer (SD)

Greger Persson (SD)



§ 61 Närtrafik kriterier och regler

Diarienummer: 20RS11395

Sammanfattning

Det finns ett mål att alla medborgare i Örebro län har tillgång till allmän kollektivtrafik. Närtrafik har genomförts på prov i Askersund och Nora kommun sedan hösten 2018.

Vid Samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2020-12-02 beslutades att Närtrafik ska införas i hela länet. Kriterier och regler för när och var resenären får resa har tagits fram av en projektgrupp från enheterna Allmänna kollektivtrafiken och Serviceresor och Beställningscentralen.

Försöket har visat på ett lågt resande och ambitionen i det fortsatta arbetet har varit att göra erbjudandet med Närtrafiken mer efterfrågat.

Närtrafiken kan nyttjas på två sätt:

- Från bostaden, där kollektivtrafik helt saknas eller saknas under stora delar av trafikdygnet, till närmaste närtrafikhållplats (som vanligen ligger i närmaste tätort med visst serviceutbud).
- Från en närtrafikhållplats till landsbygd där kollektivtrafik helt saknas eller saknas under stora delar av trafikdygnet.

Närtrafikhållplatserna är valda där det finns ett visst utbud av kommersiell och offentlig service. Oftast handlar det om att en matvaruaffär ligger i anslutning till hållplatsen men även resecentrum, apotek/vårdcentraler mm.

Beslutsunderlag

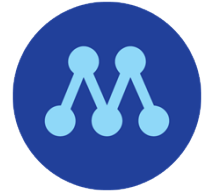
- FöredragningsPM Närtrafik kriterier och regler
- Närtrafik kriterier och regler

Oskar Svärd (M) vill till protokollet bifoga särskilt yttrande.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att införa Närtrafik i hela länet enligt bilagda kriterier och regler



2021-06-23

Moderaterna i Region Örebro län

Särskilt yttrande

Närtrafik

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2020-12-02 att införa närtrafik i hela länet. Vid det tillfället yrkade Moderaterna och Liberalerna på återremiss i frågan då underlag om biljettsystem, prissättning och totalkostnad saknades. Nu finns det framtagna riktlinjer och kriterier som delvis svarar på våra frågor.

För vår del ska kollektivtrafiken vara tillgänglig och smidig att resa med. Majoriteten S, C och Kd har under de senaste åren dragit ner på busslinjer, inte minst på landsbygden. Vi har hävdats att ytterligare analyser har behövt göras för att se hur dessa neddragningar påverkar näringsliv, turism och inte minst de invånare som lever och verkar på landsbygden.

Närtrafik är ett steg i rätt riktning, mer behöver dock göras för att länet ska utvecklas. Det är också av stor vikt att nämnden följer närtrafikens kostnadsutveckling kontinuerligt men också dess nyttjandegrad för att ha en god ekonomi över tid.

För Moderaterna,

Oskar Svärd
Pär-Ove Lindqvist
Arne Kumm
Ronnie Erhard



§ 62 Yttrande över ”Utredning om kostnadsbesparingar inom färdtjänsttrafiken”

Diarienummer: 21RS3627

Sammanfattning

Region Örebro län yttrar sig över ”Utredning om kostnadsbesparingar inom färdtjänsttrafiken”. Region Örebro läns viktigaste synpunkt är att förslagen inte ska ha någon påverkan på den trafik (allmän kollektivtrafik och sjukresor) som Region Örebro län ansvarar för.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Kostnadsbesparingar i färdtjänsten
- 2020 1 Remissunderlag - Kostnadsbesparingar inom färdtjänsten i Örebro län
- Förslag till yttrande
- Remiss - Utredning om kostnadsbesparingar inom färdtjänsttrafiken
- Bilaga 1 remiss - Kostnadsbesparingar inom färdtjänsten i Örebro län, utredning av åtgärder med besparingspotential

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att förslaget till yttrande godkänns som Region Örebro läns svar på remiss av ”Utredning om kostnadsbesparingar inom färdtjänsttrafiken”

Skickas till

Region Örebro län, märkt ärende 20RS4353



§ 63 Flytt av sammanträdesdatum

Diarienummer: 20RS6930

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har blivit inbjudna att tillsammans med regional tillväxtnämnd samt kulturnämnd genomföra ett gemensamt sammanträde den 10 november.

Samhällsbyggnadsnämnden behöver besluta om att flytta det planerade sammanträdet den 11 november till den 10 november.

Beslutsunderlag

- Flytt av sammanträdesdatum samhällsbyggnadsnämnden

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att flytta sammanträdet den 11 november till den 10 november.



§ 64 Meddelande och delegationse beslut samhällsbyggnadsnämnden

Diarienummer: 21RS1042

Sammanfattning

Färdtjänstbeslut vecka 19-23

21RS3603 – Yttrande över detaljplan Törsjö

19RS1375 . Ordförandebeslut avslutad handläggning medborgarförslag

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM meddelande och delegationsbeslut samhällsbyggnadsnämnden 2021-06-23
- Sammanställning till nämnden t o m v 23
- Sammanställning till nämnden t o m v 21
- Sammanställning till nämnden t o m v 19
- PM Bärhjälp(744917) (0)_TMP

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta meddelande och delegationsbeslut till protokollet.



§ 65 Information

Sammanfattning

Delårsrapport 2021

Johan Ljung informerar om arbetet med att ta fram delårsrapport för samhällsbyggnadsnämnden. Delårsrapporten kommer presenteras för nämnden i september.

Aktiviteter för att locka tillbaka resenärerna

Monica Stål, Lina Ramberg, Sandra Lee, Kristoffer Hedin Jansson och Sofia Runstav informerar nämnden om aktiviteter för att locka tillbaka resenärer efter att Coronapandemin är över.

Länstransportplan

Simon Jäderberg informerar om processen om att ta fram ny länstransport plan.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta informationen till protokollet.