

Plats och tid	Linden Eklundavägen 1 kl. 09:00-14:30
Tjänstgörande ledamöter	Nina Höjjer (S) (ordförande) Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande) Oskar Svärd (M) (2:e vice ordförande) Andreas Brorson (S) §§1-10, §12 Eva Järliden (S) Jouni Slagner (S) Solweig Oscarsson (S) Leif Lewin (S) Lars-Göran Zetterlund (C) Pär-Ove Lindqvist (M) Fredrik Askhem (L) Mats Seiboldt (SD) Jan Murman (SD) Jessica Carlqvist (V) Therese Magnusson (S) §11 ersätter Andreas Brorson (S) Arne Kumm (M) ersätter Helena Bosved (MP)
Närvarande ersättare	Therese Magnusson (S) §§1-10, §12 Johan Kumlin (M) Ronnie Erhard (M) Greger Persson (SD) Inga-Lill Andersson (C) §§1-10, §12
Övriga närvarande	Johan Ljung, områdeschef Per Marcusson, sekreterare Therese Hjelseth, områdeschef §2 Katja Hagström, projektledare §2 Helena Torége, ekonomichef §§3-6 Ing-Marie Göthe, redovisningschef §3-6 Dino Keljalic, transportstrateg §4 Sofie Östlund, utvecklingsledare §§5-6, §11 Fredrik Eliasson, kollektivtrafikchef §§5-6, §8 Lina Ramberg, utvecklingsledare §§5-6, §11 Patrik Ståhl, utvecklingsledare §§8-9 Christer Sundberg, företagssäljare §11

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ
Sammanträdesdatum
**Datum för anslags
uppsättande**
**Förvaringsplats för
protokollet**
Underskrift

Samhällsbyggnadsnämnd
2020-01-22

2020-01-29

**Datum för anslags
nedtagande**

2020-02-20

Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro



Per Marcusson



Samhällsbyggnadsnämnd

Sammanträdesdatum
2020-01-22

Utses att justera	Oskar Svärd
Justeringens tid	2020-01-28
Protokollet omfattar	§§1-12

NR OS



Underskrifter

Sekreterare

Per Marcusson

Ordförande

Nina Höjer

Justerande

Oskar Svärd

Innehållsförteckning

- § 1 Val av justerare
- § 2 Handlingsplan för hållbara resor och transporter i Örebro län
- § 3 Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan med budget 2020
- § 4 Remissvar : Offentligt samråd om utvärdering av förordning (EU) nr 913/2010 om godskorridorer
- § 5 Åtgärdsplan för ekonomi i balans för förvaltningen regional utveckling – samhällsplanering och infrastruktur
- § 6 Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i stråket Örebro- Kumla- Hallsberg- Askersund- Laxå
- § 7 Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i stråket Örebro-Lindesberg- Kopparberg/Fellingsbro
- § 8 Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen
- § 9 Remissyttrande över förslag till riktlinjer för friytor kring förskolor och skolor i Örebro kommun
- § 10 Förslag till samrådsyttrande över förslag till planprogram för Brickebackenområdet, Örebro kommun
- § 11 Information
- § 12 Delegationsbeslut

§ 1 Val av justerare

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att jämte ordföranden utse Oskar Svärd (M) till justerare av nämndens protokoll med Jessica Carlqvist (V) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 2 februari 2020.



§ 2 Handlingsplan för hållbara resor och transporter i Örebro län

Diarienummer: 17RS6245

Sammanfattning

Område Energi- och klimat har drivit ett projekt med namnet Vägval 2030. Projektets syfte har varit att ta fram en Handlingsplan för hållbara resor och transporter i Örebro län. Handlingsplanen ska vara stödjande och vägledande för kommuner och övriga aktörer i det fortsatta arbetet med att nå transportsektorns klimatmål till 2030 i Örebro län.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM antagande av Handlingsplan för hållbara resor och transporter i Örebro län
- Handlingsplan för hållbara resor och transporter i Örebro län
- Underlagsrapport Vägval 2030
- Remissvar - Handlingsplan för Vägval Hållbara transporter
- Remissvar - Handlingsplan för Vägval Hållbara transporter
- Remissvar - Handlingsplan för Vägval Hållbara transporter,
- Remissvar - Handlingsplan för Vägval Hållbara transporter

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anta handlingsplanen som vägledning för Region Örebro län och övriga aktörer i länet.

§ 3 Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan med budget 2020

Diarienummer: 19RS9766

Sammanfattning

Med utgångspunkt i Verksamhetsplan med budget 2020 för Region Örebro län som regionfullmäktige fastställde 18 november 2019, föreligger förslag till verksamhetsplan med budget för samhällsbyggnadsnämnden 2020.

Förvaltning regional utveckling fungerar som tjänstemannastöd till samhällsbyggnadsnämnden, regional tillväxtnämnd samt kultur- och fritidsnämnd.

Beslutsunderlag

- FöredragingsPM Samhällsbyggnadsnämnden 20200122 Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan med budget 2020
- Verksamhetsplan med budget samhällsbyggnadsnämnden 2020
- Inspel till Verksamhetsplan och budget för Samhällsbyggnadsnämnden Miljöpartiet
- Inspel till Verksamhetsplan och budget för Samhällsbyggnadsnämnden vänsterpartiet

Yrkanden

Jessica Carlqvist (V) yrkar avslag med hänvisning till Vänsterpartiets förslag till verksamhetsplan med budget för samhällsbyggnadsnämnden 2020.

Jan Murman (SD) och Mats Seiboldt (SD) hänvisar till eget särskilt yttrande.

Oskar Svärd (M) yrkar enligt särskilt yttrande samt yrkar bifall till tilläggsyrkande att verka för att flygplatsen blir mer självförsörjande, verka för att flygplatsen ska klassificeras som beredskapsflygplats samt kontinuerligt pröva pågående projekt.

Nina Höijer (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Jessica Carlqvists (V) avslagsyrkande mot Nina Höijers (S) bifallsyrkande till förslag till beslut mot varandra och finner att Nina Höijers bifallsyrkande vinner majoritet.

Ordföranden ställer Oskar Svärds (M) tilläggsyrkanden mot avslag och finner att avslag vinner majoritet.

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Jessica Carlqvist (V) med hänvisning till eget avslagsyrkande.

Mot beslutet reserverar sig Mats Seiboldt (SD) och Jan Murman (SD) med hänvisning till eget särskilt yttrande. Mot beslutet reserverar sig Oskar Svärd (M), Pär-Ove Lindqvist (M), Arne Kumm (M) och Fredrik Askhem (L) med hänvisning till eget särskilt yttrande.

Samhällsbyggnadsnämnd**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att fastställa samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan med budget 2020, samt

att nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att samverka med regiondirektören inom området HR/attraktiv arbetsgivare i syfte att ge styrelsen erforderliga underlag avseende arbetsgivaransvaret.

Skickas till

Regionstyrelsen

Förvaltning regional utveckling

VERKSAMHETSPLAN OCH BUDGET

Särskilt yttrande

Moderaterna och Liberalerna lade till regionfullmäktige fram ett eget förslag med verksamhetsplan och budgetförslag för 2020. I förslaget finns skillnader gentemot majoritetens förslag.

Vi anser att vårt förslag skulle ligga till grund för verksamhetsplan och budget då det skulle bana väg för bättre förutsättningar för region Örebro län.

Tilläggsyrkande:

Samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att tillsammans med andra instanser:

- * verka för att flygplatsen ökar självfinansieringen
- * verka för att flygplatsen ska klassificeras som beredskapsflygplats
- * kontinuerligt pröva pågående projekt

Moderaterna och Liberalerna

IVH 03

Särskilt yttrande

Ärende: 4

Diarienummer: 19RS9766

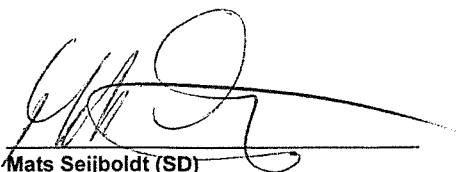
Datum: 2020-01-22

Verksamhetsplan med budget 2020

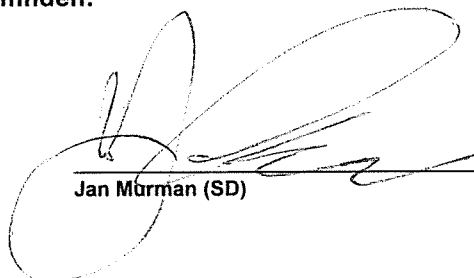
Vid regionfullmäktige i november 2019 lade Sverigedemokraterna förslag på budget för 2020. Detta förslag innehåller andra investeringsramar och prioriteringar än majoritetens budget. Bland annat gör vi uppräknig för löne- och prisjusteringar, jämfört med styrande majoritetens nolluppräknig, vilket placerar oss långt ifrån liggande förslag.

Sverigedemokraterna står fast vid sitt förslag till budget 2020 och anser att den borde ligga till grund för investeringar och prioriteringar under kommande år.

För Sverigedemokraterna i Samhällsbyggnadsnämnden:



Mats Seiboldt (SD)



Jan Mürman (SD)

§ 4 Remissvar : Offentligt samråd om utvärdering av förordning (EU) nr 913/2010 om godskorridorer

Diarienummer: 19RS9631

Sammanfattning

Region Örebro län vill med detta remissvar ge sin syn på EUs genomförande och framtid av förordningen om godstransporter. Region Örebro län hävdar att det är viktigt att EU främjar övergången för gods till järnväg och anser att de åtgärder och verktyg som införts genom förordningen motsvarar den ambitionsnivå som fastställts i Vitboken om transport. Överlag anser Region Örebro län att i relation till förordningen är bestämmelserna tillräckliga, men genomförandet och harmoniseringen mellan infrastrukturförvaltarna bör förbättras.

Region Örebro län anser att ansökningarna till och från ett korridorsläge bör ges viss prioritet då Region Örebro län upplever att det i dagsläget inte alltid matchar en nationell planerad anslutning till korridorsläget och möter kundens behov i transportkedjan. Särskilt vill Region Örebro län lyfta vikten av att ScanMed-godskorridoren justeras i likhet med nya dragningen av stomnätskorridoren.

Region Örebro län understryker vikten av att mer transparent sprida och informera om arbetet och prioriteringarna i arbetet med godskorridorerna, då det finns ett mervärde för till exempel regionala aktörer som oss att inkludera detta strategiska arbetet i Region Örebro läns infrastrukturplanerande. Region Örebro län anser också att mekanismerna behöver utvecklas ytterligare för att säkerställa att inrättande och ändringar av godskorridorerna samordnas och överensstämmer helt med transportmarknadens behov.

Framförallt anser Region Örebro Län att det är viktigt att inkludera fler aktörer i de rådgivande grupperna, där regioner och andra mer strategiska infrastrukturallianser (som till exempel Mälardalsrådet) har ett stort mervärde att bidra med i arbetet.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Samhällsbyggnadsnämnd 200122
- RÖL_remissvar_jvvgods_20200122

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anta yttrandet som Region Örebro läns svar på remissen.

Skickas till

EU-Kommisionen

§ 5 Åtgärdsplan för ekonomi i balans för förvaltningen regional utveckling – samhällsplanering och infrastruktur

Diarienummer: 19RS4836

Sammanfattning

Åtgärderna i handlingsplan för kollektivtrafikenheten, samhällsplanering och infrastruktur samt för serviceresor genererar en besparing på minst 45 miljoner kronor (57,7 miljoner kronor efter ny inriktning) som bidrar till en budget i balans. Ytterligare en faktor som är av stor betydelse för en långsiktig budget i balans är tilldelad budgetram och dess årliga uppräknings. Samhällsbyggnadsnämnden kommer inte att få uppräknings av budget för 2020. Läs om de fem projektmålen och sammanfattningen av de tre handlingsplanerna i ”Sammanfattning av budget i balans 2.0”

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 20200122 Åtgärdsplan för ekonomi i balans för förvaltningen regional utveckling - samhällsplanering och infrastruktur
- Projekt mål 4 Handlingsplan Samhällsplanering och infrastruktur återremiss

Yrkanden

Jessica Carlqvist (V) yrkar avslag med hänvisning till Vänsterpartiets verksamhetsplan och budget 2020.

Nina Höijer (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Jessica Carlqvists (V) avslagsyrkande med hänvisning till Vänsterpartiets förslag till verksamhetsplan med budget 2020 mot Nina Höijers (S) bifallsyrkande till förslag till beslut mot varandra och finner att Nina Höijers bifallsyrkande vinner majoritet.

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Jessica Carlqvist (V) till förmån för eget avslagsyrkande med hänvisning till Vänsterpartiets förslag till verksamhetsplan med budget 2020.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anta handlingsplan för samhällsplanering och infrastruktur och uppdrar till förvaltningen Regional utveckling att genomföra den.



§ 6 Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i stråket Örebro- Kumla- Hallsberg- Askersund- Laxå

Diarienummer: 19RS10071

Sammanfattning

Regionens samhällsbyggnadsnämnd har under hösten 2019 beslutat om handlingsplan för budget i balans. Detta ställer krav på åtgärder för effektivisering och reduktion av utbudet av allmän kollektivtrafik och i december år 2021 genomförs det därför betydande förändringar i utbudet av allmän kollektivtrafik i stråket Örebro- Kumla- Hallsberg- Askersund- Laxå. Syftet är att uppdatera utbudet till den efterfrågan på resor som finns i stråket samt genomföra åtgärder för effektivisering och besparing som handlingsplanen om budget i balans anger.

Omfattningen av förändringarna kräver att det fattas ett nytt beslut om allmän trafikplikt för det aktuella stråket.

Den nya trafiken i stråket består av elva allmänna kollektivtrafiklinjer med buss. Två av linjerna kan klassas som regionlinjer, en som expressbusslinje och åtta som landsbygdslinjer. Utbudet som detta trafikpliktsbeslut innebär föregås av en större trafikutredning på strategisk nivå. Under 2020- våren 2021 kommer trafiken att detaljplaneras och få sin exakta utformning. Tågtrafiken i stråket har ingått i utredningen men omfattas av ett befintligt separat beslut om allmän trafikplikt och redovisas därför inte här.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Samhällsbyggnadsnämnden 20200122 Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i stråket Örebro- Kumla- Hallsberg- Askersund- Laxå
- Trafikpliktsbeslut allmän kollektivtrafik för södra länsdelen från december 2021
- Utredning av trafiken i sydstråket 2020-01-09
- Förslag till yttrande - Utredning av trafik i sydstråket och trafikpliktsbeslut för ny trafik december 2021
- Remissvar - Utredning av trafik i sydstråket och trafikpliktsbeslut för ny trafik december 2021
- Beslut på KSAU, Askersunds kommun om yttrande för ny trafik i sydstråket
- Yttrande från Askersunds kommun om nytt trafikförslag i sydstråket
- Yttrande sparförslag Länstrafiken Sydnärke

Yrkanden

Oskar Svärd (M) yrkar återremiss av ärendet med hänvisning till bilaga 1. Jessica Carlqvist (V), Mats Seiboldt (SD), Jan Murman (SD), Fredrik Askhem (L), Arne Kumm (M), Pär-Ove Lindqvist (M) yrkar bifall till Oskar Svärds (M) yrkande om återremiss.

Nina Höijer (S) yrkar bifall till förslag till beslut.

Samhällsbyggnadsnämnd**Propositionsordning**

Ordföranden ställer Oskar Svärds (M) yrkade om återremiss mot Nina Höijers (S) yrkande om att ärendet ska avgöras idag och finner att Nina Höijers (S) yrkande om att ärendet ska avgöras idag vinner majoritet.

Pär-Ove Lindqvist (M) yrkar på votering och votering genomförs enligt bilaga 2

Yrkanden

Oskar Svärd (M) yrkar avslag med hänvisning till särskilt yttrande (bilaga 3).

Nina Höijer (S) yrkar bifall till förslag till beslut.

Jessica Carlqvist (V) yrkar avslag med hänvisning till Vänsterpartiets verksamhetsplan och budget 2020.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Oskar Svärds (M) avslagsyrkande mot Nina Höijers (S) bifallsyrkande.

Propositionsordning

Mot beslutet reserverar sig Oskar Svärd (M), Arne Kumm (M), Pär-Ove Lindqvist (M), Fredrik Askhem (L), Mats Seiboldt (SD) och Jan Murman (SD) med hänvisning till Oskar Svärds (M) avslagsyrkande.

Jessica Carlqvist (V) reserverar sig till förmån för vänsterpartiets verksamhetsplan och budget 2020.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för kollektivtrafik i stråket Örebro- Kumla- Hallsberg- Askersund- Laxå i enlighet med förvaltningens förslag.

Skickas till

Svealandstrafiken AB
Askersunds kommun
Hallsbergs kommun
Laxå kommun
Kumla kommun

Återremissyrkande:

Kollektivtrafiken är en viktig del för arbets-, studie- och annan typ av pendling. Vi anser inte att utredningen som ligger till grund för beslutet svarar på alla frågor. Det här är en stor förändring som har forcerats fram under kort tid. Vi vill ha en hållbar kollektivtrafik över tid och ett län med en levande landsbygd, ett hållbart samhälle och ett bättre resande. Allt fler får en längre sträcka till hållplatsen, därför vill vi utreda följande punkter:

- * Konsekvensanalys av den förändring som kommer bli, svarar den upp mot den arbets- och studiependling som vi strävar mot framöver?
- * Finns det risker i att kommunerna tappar viktig arbetskompetens i och med trafikförändringen?
- * Hur påverkas landsbygdens utveckling i och med förändringarna?
- * Om människor inte längre kan åka buss, och istället tar bilen, vad blir då konsekvensen utifrån de miljömål regionen beslutat?

Avslag till förmån för återremiss

Reservation:

Vi hade velat haft en återremiss för att få svar på våra frågor. I grunden är inte förslaget bra utan vi hade velat haft ett annat förslag till grund för beslutet. Det är en stor förändring för kollektivtrafiken, inte minst för landsbygden. Vi ser behovet av att effektivisera och spara pengar däremot har ärendet forcerats fram och har skapat en bred kritik som vi delar. Vi värnar en budget i balans men också en levande landsbygd.

Moderaterna och Liberalerna

NA OS

Samhällsbyggnadsnämnd

Voteringslista: § 6

Ärende: Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i stråket Örebro- Kumla- Hallsberg- Askersund- Laxå,
19RS10071

Voteringslist(or)

Votering för om ärendet ska avgöras idag.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Nina Höjer (S), ordförande	X		
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande	X		
Oskar Svärd (M), 2:e vice ordförande		X	
Andreas Brorson (S), ledamot	X		
Eva Järliden (S), ledamot	X		
Jouni Slagner (S), ledamot	X		
Solweig Oscarsson (S), ledamot	X		
Leif Lewin (S), ledamot	X		
Lars-Göran Zetterlund (C), ledamot	X		
Pär-Ove Lindqvist (M), ledamot		X	
Fredrik Askhem (L), ledamot		X	
Mats Seiboldt (SD), ledamot		X	
Jan Murman (SD), ledamot		X	
Jessica Carlqvist (V), ledamot		X	
Arne Kumm (M), ersättare		X	
Resultat	8	7	0

§ 7 Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i stråket Örebro-Lindesberg-Kopparberg/Fellingsbro

Darienummer: 19RS9438

Sammanfattning

Regionens samhällsbyggnadsnämnd har under hösten 2019 beslutat om handlingsplan för budget i balans. Detta ställer krav på åtgärder för effektivisering och reducering av utbudet av allmän kollektivtrafik och i december år 2021 genomförs det därför betydande förändringar i utbudet av allmän kollektivtrafik i stråket Örebro – Lindesberg – Kopparberg/Fellingsbro. Syftet är att uppdatera utbudet till den efterfrågan på resor som finns i stråket samt genomföra åtgärder för effektivisering och besparing som handlingsplanen om budget i balans anger.

Omfattningen av förändringarna kräver att det fattas ett nytt beslut om allmän trafikplikt för det aktuella stråket.

Den nya trafiken i stråket består av åtta allmänna kollektivtrafiklinjer trafikerade med buss. Fyra av linjerna kan klassas som regionlinjer, två som landsbygdslinjer och två som stadstrafik. Utbudet som detta trafikpliktsbeslut innebär föregås av en större trafikutredning på strategisk nivå. Under våren 2021 kommer trafiken att detaljplaneras och få sin exakta utformning. Tågtrafiken i stråket har ingått i utredningen men omfattas av ett befintligt separat beslut om allmän trafikplikt och redovisas därför inte här.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Samhällsbyggnadsnämnden 200122
- Trafikpliktsbeslut stråket Öre_Lbg_Kpbg_Fell
- Rapport - Utredning av ny allmän kollektivtrafik i stråket Öre-Lbg-Kpbg-Fell
- Bilaga 1-Utredning av ny allmän kollektivtrafik i stråket Öre-Lbg-Kpbg-Fell
- Bilaga 2-Utredning av ny allmän kollektivtrafik i stråket Öre-Lbg-Kpbg-Fell
- Remissvar, kommentarer till återkoppling rörande nedläggning av kollektivtrafik
- Återkoppling på frågor och önskemål i yttrande över utredning rörande kollektivtrafiken från och med hösten 2021, Region Örebro län
- Remissvar Lindesbergs kommun - Förslag till nytt utbud av allmän kollektivtrafik i stråket Örebro-Lindesberg-Kopparberg
- Remissvar Ljusnarsbergs kommun - Förslag till nytt utbud av allmän kollektivtrafik i stråket Örebro-Lindesberg-Kopparberg

Yrkanden

Oskar Svärd (M) yrkar återremiss av ärendet med hänvisning till bilaga 1. Jessica Carlqvist (V), Mats Seiboldt (SD), Jan Murman (SD), Fredrik Askhem (L), Arne Kumm (M), Pär-Ove Lindqvist (M) yrkar bifall till Oskar Svärds (M) yrkande om återremiss.

Nina Höijer (S) yrkar bifall till förslag till beslut.



Samhällsbyggnadsnämnd**Propositionsordning**

Ordföranden ställer Oskar Svärds (M) yrkade om återremiss mot Nina Höijers (S) yrkande om att ärendet ska avgöras idag och finner att Nina Höijers (S) yrkande om att ärendet ska avgöras idag vinner majoritet.

Pär-Ove Lindqvist (M) yrkar på votering och votering genomförs enligt bilaga 2

Yrkanden

Oskar Svärd (M) yrkar avslag med hänvisning till särskilt yttrande (bilaga 3).

Nina Höijer (S) yrkar bifall till förslag till beslut.

Jessica Carlqvist (V) yrkar avslag med hänvisning till Vänsterpartiets verksamhetsplan och budget 2020.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Oskar Svärds (M) avslagsyrkande mot Nina Höijers (S) bifallsyrkande.

Propositionsordning

Mot beslutet reserverar sig Oskar Svärd (M), Arne Kumm (M), Pär-Ove Lindqvist (M), Fredrik Askhem (L), Mats Seiboldt (SD) och Jan Murman (SD) med hänvisning till Oskar Svärds (M) avslagsyrkande.

Jessica Carlqvist (V) reserverar sig till förmån för vänsterpartiets verksamhetsplan och budget 2020.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för kollektivtrafik i stråket Örebro-Lindesberg-Kopparberg/Fellingsbro i enlighet med förvaltningens förslag.

Skickas till

Svealandstrafiken AB

Återremissyrkande:

Kollektivtrafiken är en viktig del för arbets-, studie- och annan typ av pendling. Vi anser inte att utredningen som ligger till grund för beslutet svarar på alla frågor. Det här är en stor förändring som har forcerats fram under kort tid. Vi vill ha en hållbar kollektivtrafik över tid och ett län med en levande landsbygd, ett hållbart samhälle och ett bättre resande. Allt fler får en längre sträcka till hållplatsen, därför vill vi utreda följande punkter:

- * Konsekvensanalys av den förändring som kommer bli, svarar den upp mot den arbets- och studiependling som vi strävar mot framöver?
- * Finns det risker i att kommunerna tappar viktig arbetskompetens i och med trafikförändringen?
- * Hur påverkas landsbygdens utveckling i och med förändringarna?
- * Om människor inte längre kan åka buss, och istället tar bilen, vad blir då konsekvensen utifrån de miljömål regionen beslutat?

Avslag till förmån för återremiss

Reservation:

Vi hade velat haft en återremiss för att få svar på våra frågor. I grunden är inte förslaget bra utan vi hade velat haft ett annat förslag till grund för beslutet. Det är en stor förändring för kollektivtrafiken, inte minst för landsbygden. Vi ser behovet av att effektivisera och spara pengar däremot har ärendet forcerats fram och har skapat en bred kritik som vi delar. Vi värnar en budget i balans men också en levande landsbygd.

Moderaterna och Liberalerna

Samhällsbyggnadsnämnd

Voteringslista: § 7

Ärende: Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i stråket Örebro-Lindesberg-Kopparberg/Fellingsbro, 19RS9438

Voteringslist(or)

Votering om ärendet ska avgöras idag.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Nina Höjjer (S), ordförande	X		
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande	X		
Oskar Svärd (M), 2:e vice ordförande		X	
Andreas Brorson (S), ledamot	X		
Eva Järliden (S), ledamot	X		
Jouni Slagner (S), ledamot	X		
Solweig Oscarsson (S), ledamot	X		
Leif Lewin (S), ledamot	X		
Lars-Göran Zetterlund (C), ledamot	X		
Pär-Ove Lindqvist (M), ledamot		X	
Fredrik Askhem (L), ledamot		X	
Mats Seiboldt (SD), ledamot		X	
Jan Murman (SD), ledamot		X	
Jessica Carlqvist (V), ledamot		X	
Arne Kumm (M), ersättare		X	
Resultat	8	7	0



§ 8 Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen

Diarienummer: 19RS6956

Sammanfattning

För att möjliggöra Tåg i Bergslagens ägares ambitioner samt att skapa en robust och effektiv trafik har ägarna gemensamt upprättat ett långsiktigt program för trafikutvecklingen med fokus på behovet av tågfordon. Detta program kommer också att vara ett underlag för Tåg i Bergslagens arbete med anskaffning av tågfordon.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Samhällsbyggnadsnämnden 20200122 - Ägardirektiv och anskaffning av fordon
- Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2019 - 2030

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar, under förutsättning av övriga delägares gemensamma beslut

att anta Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2019 – 2030.

Skickas till

Region Dalarna
Region Västmanland
Region Gävleborg

NH

OS



§ 9 Remissyttrande över förslag till riktlinjer för friytor kring förskolor och skolor i Örebro kommun

Diarienummer: 19RS8540

Sammanfattning

Örebro kommun har tagit fram riktlinjer för friyta inom förskolor och skolor baserat på Boverkets allmänna råd för friyta och som ett sätt att tillämpa Boverkets allmänna råd om friyta (BFS 2015:1 FRI 1. Riktlinjerna syftar till att tillräckligt stora och lämpliga friytor för barn och elever ska avsättas för förskola och skola i fördjupade översiktsplaner, planprogram och detaljplaner, samt att friytornas storlek och innehållsmässiga kvalitet ska beaktas i bygglovsgranskning. Region Örebro län ser positivt på att riktlinjer tas fram och hoppas att de kan bidra till associerade mål i den Regionala utvecklingsstrategin (RUS) samt Handlingsplan för god, jämlik och jämställd hälsa i Örebro län 2019 -2022.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 20200122 Remissyttrande förslag över riktlinjer för friytor kring förskolor i Örebro kommun
- Remissyttrande över förslag till riktlinjer för friytor vid förskolor och skolor i Örebro kommun
- Remiss - Samråd om Riktlinjer för friytor i förskola och skola, Örebro kommun
- Bilaga 1 - Remiss
- Bilaga 2 - Remiss
- Bilaga 3 - Remiss
- Bilaga 4 - Remiss
- Bilaga 5 - Remiss

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att redovisat förslag överlämnas som Region Örebro läns svar till Örebro kommun.

NH OS

§ 10 Förslag till samrådsyttrande över förslag till planprogram för Brickebackenområdet, Örebro kommun

Diarienummer: 19RS9585

Sammanfattning

Region Örebro län ser mycket positivt på programmets ansatser och inriktning. Region Örebro län ser gärna att folktandvårdens nya lokaler, inbegripet läget, inte ändras eftersom de är mycket ändamålsenliga. Betydelsen lyfts av samlokalisering av Folktandvård och vårdcentral samt värdet av att kommunens vård- och omsorgsboende etableras med fysisk närhet till vårdcentralen. Om legala förutsättningar finns önskar Region Örebro län att Folktandvården och vårdcentralens lokaler i centrumbildningen ska ges stöd i planbestämmelserna. Beträffande transporter har region Örebro län synpunkter på hållplatslägen, gatureglering, samt förutsättningar för Bus Rapid Transit (BRT).

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Samhällsbyggnadsnämnden 20200122 Remissyttrande över förslag till planprogram för Brickebackenområdet, Örebro kommun
- Remissyttrande över samrådsförslag till planprogram för Brickebackenområdet, Örebro kommun
- Remiss - Samråd om planprogram för Brickebackenområdet, extern beteckning SAM 21/2016, svar senast 2020-02-06
- Remiss - Samråd om planprogram för Brickebackenområdet, extern beteckning SAM 21/2016, svar senast 2020-02-06
- Remiss - Samråd om planprogram för Brickebackenområdet, extern beteckning SAM 21/2016, svar senast 2020-02-06
- Remiss - Samråd om planprogram för Brickebackenområdet, extern beteckning SAM 21/2016, svar senast 2020-02-06
- Remiss - Samråd om planprogram för Brickebackenområdet, inklusive följbrev och remissunderlag, extern beteckning SAM 21/2016, svar senast 2020-02-06

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att överlämna redovisat förslag till synpunkter som Region Örebro läns remissvar.

§ 11 Information

Sammanfattning

Indikatorer trafikförsörjningsprogrammet

Lina Ramberg informerar om trafikförsörjningsprogrammet och de indikatorer som är kopplade till programmet. Lina redovisar om bland annat tillgänglighet, körtidskvoter, resande och energianvändning. Lina informerar om att resandet har ökat med 20 procent sedan 2006.

För att mäta trafikförsörjningsprogrammet används måluppfyllnad och målar år 2025. Måluppfyllnaden mäts från 2016 och överlag går utvecklingen åt rätt håll för att nå målen till 2025.

Företagskort – hur ligger det till?

Christer Sundberg informerar om företagskort och vilka kunder som finns inom Länstrafiken. Länstrafiken har cirka 70 aktiva kunder, 33 av de kunderna är inte inom den offentliga verksamheten. Från 2017 till 2019 har omsättningen ökat från 1 100 000 till 1 500 000 kronor. Företagskortet ger möjlighet att resa med Länstrafiken mot faktura och de får en samlad faktura med samtliga resor som gjorts för företaget.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta informationen till protokollet.

§ 12 Delegationsbeslut

Sammanfattning

Färdtjänstbeslut

Beslutsunderlag

- Sammanställning till nämnden t o m v 1
- Sammanställning till nämnden t o m v 39
- Sammanställning till nämnden t o m v 41
- Sammanställning till nämnden t o m v 43
- Sammanställning till nämnden t o m v 45
- Sammanställning till nämnden t o m v 47
- Sammanställning till nämnden t o m v 49
- Sammanställning till nämnden t o m v 51

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta delegationsbesluten till protokollet.

JKL OS