



ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Samhällsbyggnadsnämnd

Tid 2021-12-08, kl. 09:15-12:00

Plats Digitalt

Utsetts att justera Oskar Svärd

Justeringens tid

Datum för anslags uppsättande

Datum för anslags nedtagande

Underskrift
Per Marcusson

Förvaringsplats Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro

Protokollet omfattar §§89-102

Underskrifter

Sekreterare
Per Marcusson

Ordförande
Nina Höjjer

Justerande
Oskar Svärd



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Oskar Svärd (M) (2:e vice ordförande)
Eva Järliden (S)
Jouni Slagner (S)
Solweig Oscarsson (S)
Lars-Göran Zetterlund (C)
Helena Bosved (MP)
Bo Ammer (SD)
Jessica Carlqvist (V)
Kent Grängstedt (S) ersätter Andreas Brorson (S)
Björn Junaeus (KD) ersätter Fredrik Askhem (L)
Arne Kumm (M) ersätter Pär-Ove Lindqvist (M)
Greger Persson (SD)
Tommy Ahlberg (S)

Närvarande ersättare

Inga-Lill Andersson (C)

Övriga närvarande

Johan Ljung, områdeschef
Per Marcusson, sekreterare
Nathalie Bäckbring, sekreterare
Stefan Nilsson, politisk sekreterare
Marcus Thörn, politisk lärling
Karin Wallin, enhetschef §§90-94
Patrik Ståhl, utredare §91
Simon Jäderberg, verksamhetsutvecklare §§92-94
Stefan Boere, verksamhetsutvecklare §§95-96
Lina Ramberg, verksamhetsutvecklare §§95-96
Malte Lovén, praktikant §§95-96
Dino Keljalic, verksamhetsutvecklare §99
Monica Ståhl, försäljningsstrateg §§100-101
Sandra Lee, enhetschef §§100-101
Katja Hagström, utvecklingsledare §102



Innehållsförteckning

- §89 Val av justerare
- §90 Remiss av elvägsutredningens betänkande avseende regler för statliga elvägar
- §91 Förslag till remissyttrande över samrådsremiss för ny översiktsplan för Sala kommun
- §92 Remiss om nedläggning av Bromma flygplats
- §93 Remiss angående länsplan Sörmland 2022-2033
- §94 Remiss angående länsplan i Västra Götalandsregionen för åren 2022-2033
- §95 Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i Örebro stad
- §96 Nytt Regionalt trafikförsörjningsprogram
- §97 Utvärdering av avtal om allmän trafik mellan Region Örebro län och Svealandstrafiken
- §98 Ramverk Krishantering för allmän och särskild kollektivtrafik inom Region Örebro län
- §99 Påverkansarbete 2020-2021
- §100 Länstrafikens försäljningskanaler
- §101 Kampanjer och erbjudanden Länstrafiken
- §102 El, vätgas och biogas – del av framtidens energisystem och transportlösningar



§ 89 Val av justerare

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att jämte ordföranden utse Oskar SVärd (M) till justerare av nämndens protokoll med Greger Persson (SD) som ersättare.



§ 90 Remiss av elvägsutredningens betänkande avseende regler för statliga elvägar

Diarienummer: 21RS9094

Sammanfattning

I oktober 2020 tillsatte regeringen en Elektrifieringskommission med uppdraget att påskynda arbetet med att elektrifiera transportsektorn. Samtidigt gavs Trafikverket i uppdrag att planera för elväg och analysera förutsättningar för utbyggnad av elvägar och stationär laddning. Ännu saknas dock ett regelverk för byggande och användande av elvägar, därför tillsattes Elvägsutredningen i oktober 2020.

Elvägsutredningen fick det övergripande uppdraget att föreslå en reglering av elvägar och lämna författningsförslag som bedöms nödvändiga för att möjliggöra byggande av elvägar och brukarfinansiering av drift och underhåll av elvägar i Sverige. Uppdraget är avgränsat till statliga elvägar och elvägar på allmän väg som drifas av kommuner. Utredningen ska också föreslå en ansvarsfördelning mellan aktörer i elvägssystem samt analysera och föreslå en beräkningsmetod för brukaravgift.

Utredningen lämnar följande förslag:

- lag om ändring i väglagen (1978:948) som syftar till att komplettera väglagen på sådant sätt att den även gäller för byggande och drift av statliga elvägar.

- ny särlagstiftning som reglerar brukaravgift samt övriga villkor i elvägssystem. Förslaget till ny lag innehåller bestämmelser om avgift och övriga villkor för tillträde till en statlig elvägsanläggning. Brukaravgift ska tas ut vid användningen av elväg och inkluderar kostnader för drift och underhåll av elvägsanläggningen, kostnader för drift och underhåll av tillhörande användar-, behörighets- och avgiftssystem, ökade kostnader för vägunderhåll som elvägsanläggningen orsakar samt kostnader för förbrukad el.

- till förslaget om ny lag om villkor i elvägssystem hör också förslag om ny förordning om villkor i elvägssystem. Denna förordning innehåller regler gällande avgift och betalning av den.

För att ändringarna i väglagen samt förslag om ny lag och till den tillhörande förordningen ska kunna tillämpas föreslås också mindre ändringar i följande lagar:

- lagen om indrivning av statliga fordringar m.m. (1993:891)
- offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)
- Europarådets och OECD-konventionen om ömsesidig handräckning i skatteärenden (1990:313)

Samtliga förslag till ändringar innebär mindre tillägg i lagarna som möjliggör uttag av brukaravgift för användande av elvägssystem.

Förslagen till ändringar av gällande lagar samt förslaget om ny lag respektive förordning om villkor i elvägssystemet är teknikneutrala, det spelar därmed ingen



roll vilken elvägsteknik som byggs. Strukturen med kompletterande bestämmelser samt ny särlagstiftning om villkor för elvägssystem stämmer överens med den modell för infrastrukturavgifter på väg som redan finns och används på bl a Motalabroarna och Sundsvallsbron.

I förslaget till yttrande framförs att utredningens förslag i det stora hela är rimliga och ger förutsättningar för en enkel implementering vilket bör vara positivt för byggandet av elvägar i Sverige. I förslaget till yttrande framförs dock dels vikten av att se över medelstilleddning till både nationell plan och länsplaner för att finansiera byggande av elvägar samt också att utredningens förslag i möjligaste mån bör testas redan i elvägpiloten för att kunna utvärderas och vid behov justeras inför en storskalig utbyggnad av elvägar.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM om remiss regler för statliga elvägar
- Svar på remiss om elvägutredningens betänkande om regler för statliga elvägar
- Remiss - Elvägutredningens betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar
- Bilaga 1 remiss - Följebrev e-pos
- Bilaga 2 remiss - Regler för statliga elvägar

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

a t t förslag till remissvar godkänns som Region Örebro läns svar på elvägutredningens förslag om regler för statliga elvägar.

Skickas till

Infrastrukturdepartementet:

i.remissvar@regeringskansliet.se

med kopia till:

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se



§ 91 Förslag till remissyttrande över samrådsremiss för ny översiktsplan för Sala kommun

Diarienummer: 21RS9720

Sammanfattning

Sala kommun har tagit fram förslag till ny översiktsplan. Planen föreslår åtgärder i Sala kommun som främjar persontrafik och godsflöden i hela östra Mellansverige vilket är positivt. Kommunen öppnar även för samarbete över kommun- och länsgränser kring klimatfrågor. Region Örebro län sätter stort värde på denna hållning.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM till remissyttrande över samrådsremiss för ny översiktsplan för Sala kommun
- Remissyttrande över förslag till ny översiktsplan för Sala kommun
- Remiss - Samråd -Översiktsplan för Sala kommun, översiktsplan Sala 2050

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutat

att överlämna förvaltningens förslag till synpunkter som yttrande över samrådsförslag till ny översiktsplan för Sala kommun.

Skickas till

PM skickas inte till kommunen.



§ 92 Remiss om nedläggning av Bromma flygplats

Diarienummer: 21RS9071

Sammanfattning

Regeringen har uppdragit en utredare att ta fram underlag inför en möjlig avveckling av drift av verksamheterna vid Bromma flygplats. Underlaget inrymmer bland annat förutsättningar och tidplan för avveckling utifrån olika aspekter som förändrat resande på grund av pandemi och samhällsutveckling, flygets roll i transportsystemet, behovet av tillgänglighet och samhällsviktigt flyg.

Utredaren kommer fram till att en nedläggning av Bromma flygplats är rimlig och bör kunna sättas igång relativt snart för att funktionerna flygplatsen inrymmer kan spridas till andra flygplatser, framförallt Arlanda. Utredaren rekommenderar dock en långsiktig plan som tas fram i god tid innan flygplatsen helt läggs ned för att möjliggöra flytt av olika verksamheter.

Bedömningen är att en nedläggning av Bromma flygplats inte har en större effekt på resmöjligheter eller tillgänglighet till/från Stockholm idag. Det finns därför ingen större anledning för Region Örebro län att ta ställning i frågan om nedläggning. Däremot avser regionen att ytterligare fördjupa sig i förutsättningar för en potentiell flytt av funktioner och verksamheter från Bromma flygplats till andra flygplatser, vilket skulle kunna gynna Örebro län. Beslutet väntas inte få några större konsekvenser

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM angående remiss om nedläggning av Bromma flygplats
- Yttrande gällande remiss om nedläggning av Bromma flygplats
- Remiss - Bromma flygplats - underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)
- Bilaga 1 remiss - följebrev e-post
- Bilaga 2 remiss - Bromma flygplats, underlag för avveckling av drift och verksamhet

Helena Bosved (MP) samt Jessica Carlqvist (V) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förslag till yttrande skickas till Infrastrukturdepartementet

Skickas till

Infrastrukturdepartementet



Region Örebro län

Samhällsbyggnadsnämnd

Protokoll

Sammanträdesdatum
2021-12-08



§ 93 Remiss angående länsplan Sörmland 2022-2033

Diarienummer: 21RS2600

Sammanfattning

Region Sörmland har i uppdrag som regionalt utvecklingsansvarig och länsplaneupprättare att ta fram ny länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2022-2033. Planförslaget är ute på remiss fram till den 30 december 2021.

Åtgärder gynnar Örebro län både direkt och indirekt. Bedömningen är att planförslaget bidrar till bättre och effektivare person- och godstransporter med en mer positiv inverkan på miljö, hälsa, barn, jämlikhet och jämställdhet än nu gällande länsplan.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPm angående remiss länsplan Sörmland 2022-2033
- Yttrande om länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 i Sörmlands län
- remissversion-ltp-sodermanlands-lan-ar-2022-2033
- remissversion-hallbarhetsbedomning-ltp-sodermanlands-lan-ar-2022-2033

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förslag till yttrande skickas till Region Sörmland.

Skickas till

Region Sörmland



§ 94 Remiss angående länsplan i Västra Götalandsregionen för åren 2022-2033

Diarienummer: 21RS10024

Sammanfattning

Västra Götalandsregionen har i uppdrag som regionalt utvecklingsansvarig och länsplaneupprättare att ta fram ny länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2022-2033. Planförslaget är ute på remiss fram till den 31 januari 2022.

Åtgärder gynnar Örebro län både direkt och indirekt. Bedömningen är att förslaget bidrar till bättre och effektivare person- och godstransporter med positiv inverkan på miljö, hälsa, barn, jämlikhet och jämställdhet.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM angående remiss för länsplan i Västra Götalandsregionen
- Yttrande länsplan Västra Götalandsregionen 2022-2033
- Remiss - Regional transportinfrastrukturplan för Västra Götaland 2022–2033 med tillhörande hållbarhetskonskvensbeskrivning
- Bilaga 1 remiss - Regional infrastrukturplan 2022-2033 remissversion
- Bilaga 2 remiss - Hållbarhetskonskvensbedömning remissversion
- Bilaga 3 remiss - Följebrev e-post

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att bilagt förslag till yttrande skickas till Västra Götalandsregionen.

Skickas till

Västra Götalandsregionen



§ 95 Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i Örebro stad

Diarienummer: 21RS2228

Sammanfattning

2014 infördes ett nytt linjenät i stadsbusstrafik i Örebro. En utvärdering har visat att resandet inte utvecklar sig fullt ut i enlighet med de mål som ställdes upp. 2020 har Region Örebro län och Örebro kommun fattat ett beslut om att genomföra den första etappen av Bus Rapid Transit (BRT) i Örebro. BRT förutsätter att busstrafiken i framtida BRT-stråk utvecklas, såväl som att kringliggande busslinjer och stomlinjer anpassas. Mot denna bakgrund har utformningen av linjenätet för stadsbussarna i Örebro setts över.

Ett förslag till nytt stadslinjenät i Örebro har varit på remiss under perioden 21 april till och med den 5 september. I linje med samhällsbyggnadsnämndens beslut om hur inkomna remissvar ska hanteras vid sammanträde den 10 november har ett slutligt förslag till nytt stadslinjenät tagits fram. Det nya linjenätet karakteriseras av enkelhet och snabbare och tätare trafik där resandet är som störst. Det nya linjenätet bedöms lösa befintliga kapacitetsproblem och kan leda i riktning på de uppställda målen om ökat resande. Omfattningen av förändringarna kräver att det fattas ett nytt beslut om allmän trafikplikt i Örebro stad. Den trafik som omfattas av trafikpliktsbeslutet är stadsbusstrafiken i Örebro. Trafikstart för detta trafikpliktsbeslut är december 2024.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i Örebro stad
- Beslut om trafikplikt i Örebro stad
- Slutversion Utredning Nytt Stadslinjenät i Örebro

Yrkanden

Helena Bosved (MP) samt Jessica Carlqvist (V) yrkar bifall till föreliggande till förslag men vill till protokollet föra protokollsanteckning att Region Örebro län ska arbeta för att Örebro kommun återinför Flextrafiken.

Greger Persson (SD) samt Bo Ammer (SD) yrkar på återremiss med hänvisning till paragraf bilaga 1. Om återremissyrkandet faller yrkar Greger Persson (SD) samt Bo Ammer (SD) avsölag på ärendet i sin helhet.

Oskar Svärd (M) yrkar bifall till Greger Perssons återremiss yrkande i första hand, om återremissyrkandet faller avstår moderaterna att medverka i beslutet.



Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer Helena Bosveds (MP) yrkande om bifall till föreliggande förslag mot Greger Perssons (SD) återremissyrkande och finner att Helena Bosveds (MP) yrkande om bifall till föreliggande förslag vinner majoritet.

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Greger Persson (S) samt Bo Ammer (SD) med hänvisning till eget avslagsyrkande.

Oskar Svärd (M) samt Arne Kumm (M) medverkar inte i beslutet.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik i Örebro stad från december 2024 i enlighet med förvaltningens förslag.

Skickas till

Svealandstrafiken AB
Örebro kommun

Reservation: Samhällsbyggnadsnämnd

Ärende: 8

Diarienummer: 21RS2228

Datum: 211208

Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i Örebro Stad - reservation

BRT projektet, som vi röstat nej till, tar alltför stora anspråk i den linjesträckning som nu presenteras och som drastiskt reducerar antalet linjesträckningar och även de områdesytor som skall trafikeras. Vår uppfattning är, att trafiken i större utsträckning än i det nu lagda förslaget medges en liknande omfattning som dagens.

Linjeomläggningar med påföljande ökande avstånd till hållplatserna försvårar för äldre, funktionsnedsatta och andra med gångsvårigheter att nå hållplatserna och att kunna använda kollektivtrafiken.

Vi yrkar på en återremiss där man dels ger alternativ till att BRT-projektet inte blir av och dels presenterar nya linjesträckningar med förtätning av hållplatser. Vid ett uteblivet bifall för vårt förslag till återremiss yrkar vi på avslag av ärendet, och denna reservation avser båda dessa möjligheter

För Sverigedemokraterna i Samhällsbyggnadsnämnden:

Bo Ammer (SD)

Greger Person (SD)



§ 96 Nytt Regionalt trafikförsörjningsprogram

Diarienummer: 20RS12049

Sammanfattning

Enligt rekommendation om revidering varje mandatperiod har förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram tagits fram. Programmet har varit ute på remiss hos kommuner, grannlän och kundorganisation under perioden juli-oktober. I linje med föreslagen remisshantering har nu ett slutgiltigt trafikförsörjningsprogram tagits fram.

Med avstamp i de faktorer som forskningen pekar ut som viktigast för utformning av attraktiv kollektivtrafik har det i programmet formulerats ett övergripande mål som riktar sig till allmän kollektivtrafik och fyra underställda mål varav tre av dem även är applicerbara på serviceresor. Det övergripande målet är att öka kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna som görs i länet. De underställda målen handlar om ökad nöjdhet, ökad enkelhet, minskad miljöpåverkan, prismässig konkurrenskraft samt ett grundläggande utbud som täcker hela länet.

Målen i programmet ämnas vara uppfyllda år 2030 och till varje mål finns en uppsättning strategier för såväl allmän kollektivtrafik som serviceresor. Dessa strategier ska prägla arbetet med att sträva mot de uppsatta målen. Alla beslut om trafikplikt måste kunna härledas ur trafikförsörjningsprogrammet.

Beslutsunderlag

- FPM SBN 211208 Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2030
- Slutversion Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län

Jessica Carlqvist (V) avstår från att medverka i beslutet.

Oskar Svärd (M) vill till protokollet bifoga särskilt yttrande.

Bo Ammer (SD) yrkar bifall till föreliggande förslag men vill till protokollet bifoga särskilt yttrande.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att anta förvaltningens förslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län.



Region Örebro län

Samhällsbyggnadsnämnd

Skickas till

Regionstyrelsen

Protokoll

Sammanträdesdatum

2021-12-08

Särskilt yttrande: Samhällsbyggnadsnämnden

Ärende: 9

Diarienummer: 20rs12049

Datum: 2021-12-08

Nytt regionalt trafikförsörjningsprogram – särskilt yttrande

Regionens styre har under mandatperioden använt tillgängliga resurser på sådant sätt, att man nu tvingar fram kraftiga besparingar inom kollektivtrafiken. När 70 milj kr måste sparas så är det regionens medborgare i länets utkanter som blir de som skall betala.

Redan i programmets portalskrivning anges: *”det övergripande målet är att öka kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna som görs i länet. De underställda målen handlar om ökad nöjdhet, ökad enkelhet, minskad miljöpåverkan, prismässig konkurrenskraft samt ett grundläggande utbud som täcker hela länet.”* Vi konstaterar att i det förelagda förslaget uppnår man inte trafikförsörjningsprogrammets intentioner.

I den regionala utvecklingsstrategin (RUS) hävdas att det är bilen som är det primära fortskaffningsmedlet för de som är bosatta i regionens perifera områden. Under senare tid har dock en helt annan verklighet vuxit fram, som skapat helt nya och orimliga förhållanden för medborgarna i regionens utkanter.

När besluten om förändringar i kollektivtrafiken antogs gällde helt andra bränslepriser än idag, avdragen för resor till och från arbetet var inte äventyrliga och de alternativa kollektiva tågen gick för det mesta enligt tidtabell.

I övrigt hänvisar vi till vår egen budget där vi avsatt 20 milj kr för ett grundläggande utbud som täcker hela länet.

För Sverigedemokraterna i samhällsbyggnadsnämnden:

Bo Ammer (SD)

Greger Persson (SD)



Moderaterna

Yttrande

Trafikförsörjningsprogram - 2021-12-08

Bil, buss och tåg – inte motsats till varandra

Både buss och tåg är viktiga för länets utveckling och för att resandet i länet fortsatt ska vara attraktivt, inte minst när det gäller studie- och arbetspendling. Vi ställer oss däremot kritiska till att buss och tåg är skrivet som motpol till bilen. Bilen behövs och är viktig, både för de som bor på landsbygden och för företagare inom flertalet branscher, även för att familjer ska kunna få ihop vardagspusslet.

Alltfler bilar går över från fossila till fossilfria, politikens uppgift är inte att bestämma hur människor ska ta sig fram utan möjliggöra att ta sig fram på ett klimatsmart sätt under sin resa från punkt A till punkt B.

Pendlarparkeringar för cykel och bil

Region Örebro län bör tillsammans med länets kommuner utöka antalet pendlarparkeringar för möjligheten att först resa med bil eller cykel, för att sedan åka med den allmänna kollektivtrafiken, ska bli så bra som möjligt. Med pendlarparkeringar för både bil och cykel ökar även attraktiviteten för kollektivtrafiken, det ska vara lätt och smidigt att transportera sig i Örebro län och även att parkera bilen i anslutning till länets tågstationer.

En annan del som är viktig är möjligheten att transportera sin cykel på bussen och tåget finns, det i sig skapar ytterligare incitament att resa kollektivt. Att resa med medhavd cykel är både viktigt för studie- och arbetspendling men också för turister som besöker länet, det i sin tur stärker turismnäringen. Det bidrar dessutom till en bättre folkhälsa.

Ökad trygghet när du reser kollektivt

Ingen ska behöva vara rädd att gå till skolan, affären eller ensam hem från busshållplatsen eller perrongen på tågstationen. Regionen har ett ansvar att skapa trivsamma miljöer för kollektivtrafikens resenärer. Det gäller både på busshållplatser och tågplattformar men tryggheten ska även vara en självklarhet under resan. Regionen bör



således införa de åtgärder som krävs för att främja en ökad trygghet för att stärka attraktiviteten och kundernas nöjdhet av resan. Exempel på åtgärder kan vara att klotter och skadegörelser snabbt åtgärdas för att förhindra ytterligare förstörelse, men också kameror, trygghetsvakter och upplysta hållplatser. Trygghet är en av våra viktigaste jämställdhetsfrågor.

Arbeta när du reser

För att stärka attraktiviteten att resa kollektivt bör det finnas tillgång till internet, laddmöjligheter för teknisk utrustning och att resenärer sitter bekvämt under längre resor med tåg och buss. Det möjliggör att fler kan arbeta- och studera samtidigt som de reser vilket skapar ytterligare incitament att resa med kollektivtrafik, och bör således ge en ökad kundnöjdhet.

Urbanisering

Urbaniseringstrenden är mer komplex idag än tidigare och har framförallt ett annat mönster. Städer växer mer än landsbygden minskar enligt boverket, räknat i absoluta tal minskar inte längre landsbygdsbefolkningen totalt sett i Sverige. Pandemin har bidragit till en ökad digitalisering vilket också möjliggör att fler kan arbeta hemifrån och därmed inte behöva pendla till sina arbeten i samma utsträckning som tidigare. Landsbygden och flera av länets mindre kommuner har en positiv trend när det gäller nyinflyttade invånare, där stärks också näringslivet och byggnationerna ökar. Vill vi ha en sammanhållen region kan inte stad och land stå emot varandra utan bygga på möjligheter och positiva synergieffekter, då stärks även länets attraktionskraft.



§ 97 Utvärdering av avtal om allmän trafik mellan Region Örebro län och Svealandstrafiken

Diarienummer: 21RS3674

Sammanfattning

Under 2018 bildades det med Region Västmanland ägda bolaget Svealandstrafiken och ett avtal skrevs mellan Region Örebro län och Svealandstrafiken. Avtalet säger att vartefter trafikavtalen med övriga trafikoperatörer går ut kommer Svealandstrafiken att ta över trafiken. Sedan augusti 2019 kör Svealandstrafiken delar av den allmänna kollektivtrafiken.

I 2021 års verksamhetsplan för Samhällsbyggnadsnämnden vid Region Örebro län framgår att förvaltningen har fått uppdraget ”Genomföra en utvärdering av upplägget att köra bussar inom den allmänna kollektivtrafiken i egen regi”. Syftet med utvärderingen är att bedöma hur samarbetet fungerar och är uppdelat i två delar, en kvantitativ del och en kvalitativ del.

Genom denna utvärdering rapporterar förvaltningen sitt uppdrag tillbaka till samhällsbyggnadsnämnden.

Beslutsunderlag

- FPM Utvärdering av avtal om allmän trafik mellan Region Örebro län och Svealandstrafiken
- Rapport Region Örebro Län - Utvärdering av avtal om allmän trafik november 2021

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att lägga utvärderingen till handlingarna samt

att uppdra till kollektivtrafikchefen att tillsammans med Svealandstrafiken arbeta med de rekommendationer som finns i utvärderingen samt

att skicka utvärderingen vidare till Regionstyrelsen för hantering av de delar av utvärderingen som berör Region Örebro län som ägare av Svealandstrafiken.

Skickas till

Regionstyrelsen
Svealandstrafiken



§ 98 Ramverk Krishantering för allmän och särskild kollektivtrafik inom Region Örebro län

Diarienummer: 20RS12534

Sammanfattning

För den allmänna och särskilda kollektivtrafiken behövs tydliga riktlinjer för hur en kris ska hanteras. Några riktlinjer eller någon krishanteringsplan finns inte idag. I 2021 års verksamhetsplan för Samhällsbyggnadsnämnden vid Region Örebro län framgår att förvaltningen har fått uppdraget ”Ta fram en krishanteringsplan för allmän och särskild kollektivtrafik som berör händelser i trafiken. Planen ska beslutas av nämnden under 2021.”

Under arbetets gång har det konstaterats att en krishanteringsplan är ett dokument som med jämna mellanrum kommer att behöva förändras och det är därför lämpligare att nämnden fastställer ett ramverk och ger områdeschefen i uppdrag att ta fram en krishanteringsplan. Arbetet med att ta fram en krishanteringsplan har skett parallellt med framtagandet av ramverket och är planerad att fastställas i närtid efter att ramverket fastställts.

Beslutsunderlag

- FPM Ramverk Krishantering för allmän och särskild kollektivtrafik inom Region Örebro län
- Ramverk Krishantering för Trafik och Samhällsplanering - till nämnd

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att redovisat ”Ramverk Krishantering för allmän och särskild kollektivtrafik inom Region Örebro län” fastställs samt

att ge områdeschef Trafik och samhällsplanering i uppdrag att ta fram en krishanteringsplan med ramverket som grund.

Skickas till

Region Örebro läns Beredskaps- och säkerhetschef



§ 99 Påverkansarbete 2020-2021

Sammanfattning

Dino informerar om det påverkansarbete som Region Örebro län har genomfört under 2020-2021.

Som grund för påverkansarbetet ligger den Regionala utvecklingsstrategin (RUS).

Dino redovisar nio olika infrastrukturobjekt där Region Örebro län genomför påverkansarbete. Oslo-Stockholm, Mäljarbanan samt Värmlandsbanan är tre av projekten.



§ 100 Länstrafikens försäljningskanaler

Sammanfattning

Monica Stål redovisar för de olika försäljningskanaler som Länstrafiken använder sig av för att nå kunder. Monica visar även vilka biljetter som finns att köpa för resenärer och vilka betalsätt som finns.



§ 101 Kampanjer och erbjudanden Länstrafiken

Sammanfattning

Sandra Lee informerar om kampanjer för Länstrafiken gällande hösten 2021 samt våren 2022.

Sandra visar kampanjen för närtrafikprojektet som kommer starta under januari 2022. Sandra pratar även om kampanjer för att få bilister att välja kollektivtrafik samt om Länstrafikens stora kampanj "Vi tar dig dit".



§ 102 El, vätgas och biogas – del av framtidens energisystem och transportlösningar

Sammanfattning

Katja Hagström informerar om hur vätgas och biogas.

Biogas används som fordonsgas, elektricitet och som biogödsel.

Vätgas används både inom industri och som bränsle för vägtransporter. Det finns idag tre modeller för personbilar, fyra tankstationer i Sverige. Det finns inga kommersiella modeller för tunga transporter.

Katja informerar även om den planerade el-vägen mellan Örebro och Hallsberg. Den beräknas öppna 2026 och Örebro universitet forskar för närvarande på olika affärsmodeller för hur el-vägar ska kunna finansieras.