



ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Regionfullmäktige

Tid 2021-06-21 - 2021-06-22, kl. 09:00-19:15

Plats Sessionsalen, Rådhuset, Örebro

Utses att justera Emilia Molin, Willhelm Sundman

Justeringens tid 2021-06-28

Datum för anslags uppsättande 2021-06-28

Datum för anslags nedtagande 2021-07-20

Underskrift
Niklas Tiedermann

Förvaringsplats Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro

Protokollet omfattar §§80-130

Underskrifter

Sekreterare
Niklas Tiedermann

Ordförande
Torgny Larsson

Justerande
Emilia Molin Willhelm Sundman



Region Örebro län

Regionfullmäktige

Protokoll

Sammanträdesdatum
2021-06-21



Innehållsförteckning

- §80 Upprop
- §81 Protokollsjustering
- §82 Skrivelser till regionfullmäktige
- §83 Anmälan av interpellationer och frågor
- §84 Anmälan av medborgarförslag om e-kallelse ska vara giltig som bussbiljett likvärdigt papperskallelse inom tandvården/sjukvården
- §85 Anmälan av medborgarförslag om Socialförvaltning och landstinget
- §86 Anmälan av medborgarförslag om rehabiliteringsplan för hälso- och sjukvårdens personal
- §87 Anmälan av medborgarförslag om förenklad hantering av frikort i vården
- §88 Anmälan av medborgarförslag om att låta flexbussen vara kvar
- §89 Anmälan av medborgarförslag om bröstpump på akuten i Karlskoga
- §90 Anmälan av medborgarförslag om att återöppna primärjour för kirurgi, ortopedi och urologi 21:00-07:30 på Lindesbergs lasarett
- §91 Anmälan av motion från Elin Jensen (SD), Patrik Nyström (SD) och Gunilla Fredriksson (SD) om en extra semestervecka till vårdpersonal kopplad nära covid-vård
- §92 Anmälan av motion från Willhelm Sundman (L) om att Region Örebro län ska stärka EU-samarbeten i länet
- §93 Anmälan av motion från Elin Jensen (SD) och Daniel Spiik (SD) om att demokratisera det politiska arbetet i Region Örebro län
- §94 Anmälan av motion från Mats Gunnarsson (MP), Monika Aune (MP) och Fredrik Persson (MP) om att utveckla tillgång till reservat, leder och nationalparkerna
- §95 Aktuell regioninformation
- §96 Besvarande av interpellation från Ola Karlsson (M) om varför Folkandvården inte använder uppgifterna från Patientförsäkringen LÖF
- §97 Besvarande av interpellation från Ola Karlsson (M) om varför hälso- och sjukvården inte använder uppgifterna från Patientförsäkringen LÖF
- §98 Besvarande av interpellation från Mats Gunnarsson (MP) om hur Region Örebro län ökar stödet till barn och unga under pandemin
- §99 Besvarande av interpellation från Oskar Svärd (M) om bredband
- §100 Region Örebro läns verksamhetsplan med budget 2022 och planeringsförutsättningar 2023-2024
- §101 Kollektivtrafiktaxan 2022
- §102 Mälardalstaxan, etapp 2
- §103 Tilläggsavtal 2 till samverkansavtal om utveckling av regionalstågtrafiken i östra Sverige avseende uppdateringar inför etapp 2 Mälardalstrafik
- §104 Energi- och klimatprogram 2021-2025
- §105 Hemställan om borgen från Länsgården Fastigheter AB för byggnation i Skebäck, Örebro
- §106 Fastställande av bolagsordning för Bussdepåer i Örebro län AB



- §107 Fastställande av bolagsordning i Bettorpsdepån i Örebro AB
- §108 Revidering av den gemensamma varuförsörjningsnämndens reglemente och samverkansavtal mellan medlemmarna
- §109 Årsredovisning 2020 och budget 2022 för Kommunalförbundet Avancerad Strålbehandling
- §110 Årsredovisningar för samordningsförbunden för år 2020
- §111 Redovisning av besvarade medborgarförslag
- §112 Besvarande av motion från Jihad Menhem (V), Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer
- §113 Besvarande av motion från Mats Gunnarsson (MP) om att stötta studenter med resbehov
- §114 Besvarande av motion från Jihad Menhem och Jessica Carlqvist (V) om att vården ska bli bättre på att ta hand om patienter med ME/CFS
- §115 Besvarande av motion från Jihad Menhem (V) med flera, om införande av möjligheten till sammanträden på distans
- §116 Besvarande av motion från Jihad Menhem (V) om att avskaffa de orättvisa avgifterna för hjälpmedel
- §117 Besvarande av motion från Mats Gunnarsson (MP), Fredrik Persson (MP) och Monika Aune (MP) om att stötta studenter med extra resebehov
- §118 Besvarande av motion från Elin Jensen (SD), Bo Ammer (SD) och Gunilla Fredriksson (SD) om att avsluta samarbete med Fairtrade
- §119 Besvarande av motion från Jihad Menhem (V), Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om att Region Örebro län arbetar fram en regional koldioxidbudget
- §120 Besvarande av motion från Patrik Nyström (SD), Fredrik Dahlberg (SD) och Elin Jensen (SD) om att avyttra huvudmannskapet för Kävesta folkhögskola
- §121 Besvarande av interpellation från Willhelm Sundman (L) om att sjukresor med kollektivtrafik ska vara enkelt oavsett färdmedel
- §122 Besvarande av interpellation från Sebastian Cehlin (M) om brist på vårdplatser för barn och unga med psykisk ohälsa
- §123 Besvarande av interpellation från Willhelm Sundman (L) om att psykisk ohälsa hos unga kan bli nästa pandemi
- §124 Besvarande av interpellation från Bo Ammer (SD) om munskydd i kollektivtrafiken och åtgärder för att minimera smittspridningen i den regionala kollektivtrafiken
- §125 Besvarande av interpellation från Mats Gunnarsson (MP) om upprepade felaktiga nekanden inom busstrafiken
- §126 Besvarande av interpellation från Monika Aune (MP) om rasism inom hälso- och sjukvården
- §127 Besvarande av fråga från Anna Nordqvist (M) om ni tänker hålla ert löfte till regionens invånare och återöppna förlossningen i Karlskoga innan mandatperiodens slut
- §128 Allmän frågestund för ledamöterna
- §129 Valärenden
- §130 Avslutning



§ 80 Upprop

Företags upprop, varvid anteckning om närvaro sker enligt följande:

Valkrets Örebro läns Södra (Askersund, Laxå, Hallsberg och Kumla kommuner):

Andreas Svahn (S)
Gunnel Kask (S) §§ 80 - del av 101
Rolf Karlsson (S) §§ 80 - 120
Susanne Stenlund (S)
Thomas Andersson (S)
Oskar Svärd (M)
Ulrika Björklund (M)
Birgitta Borg (L)
Kristina Borén (KD)
Kenneth Lantz (V)
Torbjörn Ahlin (C)
Elin Jensen (SD)
Oscar Lundqvist (SD)

Valkrets Örebro läns Västra (Karlskoga och Degerfors kommuner):

Liliana Benito Stenberg (S) §§80 - del av 101
Theres Andersson (S) §§ del av 101 - 130
Johanna Svärd (S)
Nina Höijer (S)
Urban Jonsson (S)
Ola Karlsson (M)
Anna Nordqvist (M)
Martin Hårsmar (M) §§ 80 - 101
Arne Kumm (M) §§ 102 - 130
Ingvar Eriksson (V)
Patrik Nyström (SD) §§ 80 - 101
Greger Persson (SD) §§ 102 - 130

Valkrets Örebro – Lekeberg:

Karin Sundin (S)
Torgny Larsson (S)
Irén Lejegren (S)
Joakim Carlsson (S)
Azra Prepica (S)
Ingrid Båve (S)
Eva-Lena Jansson (S) §§ 80 - 119
Erik Røjare (S) §§ 120-130
Lennart M Pettersson (S)
Carina Dahl (S)
Peter Björk (S)
Fredrika Jacobsen (S)
Bulent Oktay (S)



Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum
2021-06-21

Sebastian Cehlin (M)
Katarina Tolgfors (M) §§ 80 - 112
Anders Brandén (M) §§ 113 - 130
Lennart Carlsson (M) §§ 80 - 101
Marcus Ahltun (M) §§ 102 - 119
Isac Nordin (M) §§ 119 - 130
Anna Stark (M)
Kristian Berglund (M)
Håkan Söderman (M)
Anna Ågerfalk (L)
Birgitta Malmberg (L)
Willhelm Sundman (L)
Behcet Barsom (KD)
Magnus Lagergren (KD)
Håkan Stålbart (KD) §§ 80 - del av 101
Bo Rudolfsson (KD) §§ del av 101 - 130
Margareta Ehnfors (KD)
Jessica Carlqvist (V)
Jihad Menhem (V)
Margareta Carlsson (V)
Mats Gunnarsson (MP)
Monika Aune (MP)
Fredrik Persson (MP) §§ 97 - 101
Emilia Molin (C)
Charlotte Edberger (C)
Ingvar Ernstson (C)
Daniel Spiik (SD)
Habib Brini (SD)
Gunilla Fredriksson (SD)
Bo Ammer (SD)

Valkrets Örebro läns Norra (Hällefors, Ljusnarsberg, Lindesbergs och Nora kommuner):

Solweig Oscarsson (S) §§ 80 - 112
Lena Mileraux (S) §§ 113 - 130
Jette Bergström (S) §§ del av 101 - 130
Kristine Andersson (S)
Zaki Habib (S)
Pär-Ove Lindqvist (M)
Maria Lönnberg (M)
Johan Stolpen (V)
Lars-Göran Zetterlund (C)
Markus Lundin (KD)
Fredrik Dahlberg (SD)
Tom Persson (SD)



§ 81 Protokollsjustering

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att justering av protokollet sker på Regionkansliet, Eklundavägen 2 Örebro, den 28 juni 2021, klockan 15.00, samt

att ordföranden, Emilia Molin (C) och Wilhelm Sundman (L) med Charlotte Edberger (C) och Anna Ågerfalk (L) som ersättare ska justera protokollet.



§ 82 Skrivelser till regionfullmäktige

Sammanfattning

21RS4047

Från Pernilla Marberg (SD) med begäran om entledigande från uppdraget som ledamot i beredning för psykiatri, hjälpmedel och habilitering och kulturnämnden.

21RS4228

Från Robert Mörk (S) med begäran om entledigande från uppdraget som ledamot i Stiftelsen NJOV:s styrelse.

21RS4384

Patientnämnden har överlämnat rapporten Klagomål på vården som avser barn 2020.

21RS4386

Patientnämnden har överlämnat rapporten Klagomål gällande vaccination mot covid-19.

21RS4543

Regionens revisorer har överlämnat revisionsrapporten Löpande intern kontroll i administrativa rutiner.

21RS3544

Länsstyrelsen har överlämnat beslut om att utse Fredrik Askhem (L) till ny ledamot i regionfullmäktige efter Kajsa Rosén (L) från och med den 4 maj 2021 till och med den 14 oktober 2022 för Örebro läns Södra samt att utse Yvonne Nilsson (L) till ny ersättare efter Fredrik Askhem (L) för Örebro läns Södra och Örebro-Lekeberg.

21RS2253

Länsstyrelsen har överlämnat beslut om att utse Maria Lönnberg (M) till ny ledamot i regionfullmäktige efter Tom Rymoén (M) från och med den 4 maj 2021 till och med den 14 oktober 2022 för Örebro läns Norra samt att utse Ulf Hilding (M) till ny ersättare efter Maria Lönnberg (M) för Örebro läns Norra.

21RS1547

Länsstyrelsen har överlämnat beslut om att utse Clara Ericson (V) till ny ersättare i regionfullmäktige efter Lena Rosborg (V) från och med den 4 maj 2021 till och med den 14 oktober 2022 för Örebro läns Södra.

21RS2506

Länsstyrelsen har överlämnat beslut om att utse Ingvar Eriksson till ny ersättare i regionfullmäktige efter Kim Bäckström (V) från och med den 4 maj 2021 till och med den 14 oktober 2022 för Örebro läns Västra.

21RS2657

Länsstyrelsen har överlämnat beslut om att utse Juhani Siho (V) till ny ersättare i regionfullmäktige efter Stina Borjo (V) från och med den 4 maj 2021 till och med



den 14 oktober 2022 för Örebro läns Västra.

21RS2822

Länsstyrelsen har överlämnat beslut om att utse Jon Fredriksson (V) till ny ledamot i regionfullmäktige efter Anita Bohlin Neuman (V) från och med den 4 maj 2021 till och med den 14 oktober 2022 för Örebro läns Västra samt att utse Yvonne Möllberg (V) till ny ersättare efter Jon Fredriksson (V) för Örebro läns Västra.

21RS3544

Yvonne Nilsson (L) har lämnat in begäran om entledigande från uppdraget som ersättare i regionfullmäktige.

21RS5423

Ulf Hilding (M) har lämnat in begäran om entledigande från uppdraget som ersättare i regionfullmäktige.

21RS5963

Bo Ammer (SD) har lämnat in begäran om entledigande från uppdraget som ersättare i kulturnämnden.

21RS101

Synpunkter från medborgare.

21RS6055

Marcus Willén Ode (MP) har lämnat in begäran om entledigande från uppdrag som ersättare i regionfullmäktige samt ersättare i forsknings- och utbildningsnämnden.

Beslutsunderlag

- Begäran om entledigande från politiskt uppdrag
- Begäran om entledigande från politiska uppdrag
- Klagomål på vården som avser barn 2020
- Klagomål gällande vaccination mot covid-19
- Revisionsrapport - Löpande intern kontroll i administrativa rutiner
- Ny Ledamot/ersättare för ledamot i regionfullmäktige
- Ny Ledamot/ersättare för ledamot i regionfullmäktige
- Ny Ledamot/ersättare för ledamot i regionfullmäktige
- Ny Ledamot/ersättare för ledamot i regionfullmäktige
- Ny Ledamot/ersättare för ledamot i regionfullmäktige
- Begäran om entledigande från politiska uppdrag inom Region Örebro län
- Begäran om entledigande från politiskt uppdrag
- Begäran om entledigande från politiskt uppdrag
- Synpunkter från medborgare, 21RS101
- Begäran om entledigande från politiskt uppdrag

Beslut

Regionfullmäktige beslutar



att bevilja Pernilla Marbergs (SD), Robert Mörks (S), Yvonne Nilssons (L), Ulf Hildings (M), Marcus Willén Ode (MP) och Bo Ammers (SD) begärda entledigande, samt

att överlämna relevanta skrivelser till Länsstyrelsen i Örebro och valberedningen.



§ 83 Anmälan av interpellationer och frågor

Sammanfattning

21RS4358

Monika Aune (MP) har ställt en interpellation till ordförande i hälso- och sjukvårdsnämnden, Karin Sundin (S) om rasism inom hälso- och sjukvården, bilaga § 83:1.

21RS6466

Anna Nordqvist (M) har ställt en fråga till ordförande i hälso- och sjukvårdsnämnden, Karin Sundin (S) om ni tänker hålla ert löfte till regionens invånare och återöppna förlossningen i Karlskoga innan mandatperiodens slut, bilaga § 83:2.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att interpellationen och frågan får ställas.

miljöpartiet de gröna



TILL REGIONFULLMÄKTIGE

2021-04-23

Interpellation

Till regionråd Karin Sundin

Det finns idag många vittnesmål i Sverige rörande rasism inom hälso- och sjukvården. Det handlar om läkare som utsätts för rasism av både patienter och kollegor, samt patienter som far illa på grund av sin hudfärg och härkomst. Annika Esscher, vid Uppsala universitet, som forskat på frågan visar exempelvis i sin studie "Maternal Mortality in Sweden" att utrikesfödda kvinnor har högre mödradödlighet än inrikesfödda, vilket bland annat kan ha ett orsakssamband med behandling grundad på fördomar.

Rasism, diskriminering och fördomar förekommer alltså inom sjukvården, precis som i övriga samhället. Konsekvenserna kan bli direkt ödesdigra. Fördomar kan leda till beslut om medicinsk behandling som inte är adekvat eller har vetenskaplig evidens. Diskriminering kan exempelvis leda till att kompetent personal inte blir anställda eller att vissa patienter blir sämre bemötta än andra.

Frågan om rasism inom vården är svår att greppa idag då den enda vägen att påtala diskriminering på grund av härkomst eller hudfärg går via Diskrimineringsombudsmannen, och inte via IVO.

Ett sätt att arbeta mot rasism och säkerställa personalens kompetens inom området är att kartlägga förekomsten och därefter upprätta handlingsplaner på vårdenheterna. I Dagens Samhälle, utgiven vecka 16, berättas det om Botkyrka kommun som nu gör en ordentlig kartläggning över organisationens värdegrund och kultur, i detta avseende, och har dessutom anställt särskild personal för att implementera arbetet.

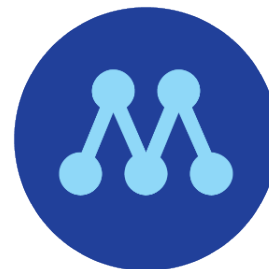
Mina frågor till regionrådet Karin Sundin är:

**Har Region Örebro län en färsk kartläggning av förekomsten av rasism inom Hälso- och sjukvården?
Om inte - avser du att initiera en sådan?**

Finns det handlingsplaner och görs det utbildningsinsatser på vårdenheterna kring hur rasism ska motverkas?

Delar du min uppfattning att rasism inom Hälso- och sjukvården ska bekämpas och att den politiska majoriteten har det yttersta ansvaret?


Monika Aune MP



Till Regionfullmäktige Örebro län 21- 06- 18.

Fråga

Till Hälso- och sjukvårdsnämndens ordförande Karin Sundin.

Det är nu två år sedan förlossningen stängdes i Karlskoga och den är fortfarande stängd trots löften om skyndsam återöppning. Oppositionspartierna har under dessa två år lagt motioner, interPELLerat och återkommande debatterat frågan. Idag står vårt hopp till pågående upphandling eller den utredning om kommunalförbund som utlovats. Om vi ska öppna i egen regi kommer det inte ske förrän 2024/2025 enligt majoriteten, en bidragande faktor är barnmorskebristen.

I veckan kunde vi läsa i media att 25 barnmorskor står beredda att börja arbeta vid ett återöppnande av Karlskoga förlossning. De vill inte arbeta någon annanstans och trots den personalflykt som denna stängning orsakat, så är de villiga att komma tillbaka för de älskar sin arbetsplats.

Min fråga är därför:

Tänker ni hålla ert löfte till regionens invånare och återöppna förlossningen i Karlskoga innan mandatperiodens slut?

Anna Nordqvist
Moderaterna



§ 84 Anmälan av medborgarförslag om e-kallelse ska vara giltig som bussbiljett likvärdigt papperskallelse inom tandvården/sjukvården

Diarienummer: 21RS2892

Sammanfattning

Medborgare har inkommit med medborgarförslag om att e-kallelse ska vara giltig som bussbiljett likvärdig papperskallelse inom tandvården/sjukvården.

Medborgarförslaget har överlämnats till förvaltningen Regional utveckling för beredning.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige - Medborgarförslag E-kallelse giltig som bussbiljett likvärdigt papperskallelse inom tandvården/sjukvården
- Medborgarförslag om e-kallelse giltig som biljett, bilaga § 84

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att överlämna medborgarförslaget till samhällsbyggnadsnämnden för beslut, samt

att ta anmälan till protokollet.

Skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

MEDBORGARFÖRSLAG

<i>Namn</i> Inga-Lill	<i>Efternamn</i> Andersson
Förslaget <i>(Kortfattat namn)</i> E-kallelse giltig som bussbiljett likvärdigt papperskallelse inom tandvården/sjukvården.	
Motivering <i>(Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)</i> Hej, Jag jobbar inom tandvården och fler och fler av våra pat. får kallelsen elektroniskt. Det innebär att den kallelsen inte är berättigad som bussbiljett. Vilket en papperskallelse är. Mitt förslag är till politiska nämnden att de snarast tar beslut att det bör gälla även för de elektroniska kallelsena. Pat./vårdnadshavare som valt elektroniskt kallelse "drabbas" oskyldigt. Pat./vårdnadshavare har inte vetskap och upptäcker det då de behöver åka buss. Mvh Inga-Lill Andersson Folktandvården Specialisthus Pedodontikliniken Örebro	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.



§ 85 Anmälan av medborgarförslag om Socialförvaltning och landstinget

Diarienummer: 21RS3080

Sammanfattning

En medborgare har inkommit med ett medborgarförslag angående Socialförvaltning och landsting.

Medborgarförslaget har överlämnats till Regionkansliet - hälso- och sjukvårdsstaben för stöd i beredningen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, anmälan av medborgarförslag Socialförvaltning och Landstinget
- Medborgarförslag, socialförvaltning och landsting, bilaga § 85

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att överlämna medborgarförslaget till hälso- och sjukvårdsnämnden för beslut, samt

att ta anmälan till protokollet.

Skickas till

Hälso- och sjukvårdsnämnden

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Camilla	Efternamn Danielsson
Förslaget (Kortfattat namn) Socialförvaltning och Landstinget	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) Kommunernas anställda Läkare, sjuksystrar, arbetsterapeuter. De kan bli anställda av Landstinget. Det är för mycket vård i kommunerna. Att LSS/SOL anställd personal som Läkare, sjuksystrar, arbetsterapeuter kan bli anställda på landstinget. I LSS/SOL kan det bara vara skötare anställda i Sverige.	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.



§ 86 Anmälan av medborgarförslag om rehabiliteringsplan för hälso- och sjukvårdens personal

Diarienummer: 21RS4127

Sammanfattning

Anmäls att ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 27 april 2021 om rehabiliteringsplan för hälso- och sjukvårdens personal.

Medborgarförslaget har överlämnats för beredning till Regionkansliet, staben HR.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21, anmälan av medborgarförslag om rehabiliteringsplan för hälso- och sjukvårdens personal
- Medborgarförslag om rehabiliteringsplan för hälso- och sjukvårdens personal, bilaga § 86

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att överlåta till regionstyrelsen att besluta i ärendet, samt

att ta anmälan till protokollet.

Skickas till

Regionstyrelsen

MEDBORGARFÖRSLAG

<i>Namn</i> Jonas	<i>Efternamn</i> Broström
Förslaget (<i>Kortfattat namn</i>) Rehabiliteringsplan för hälsosjuvårdens personal	
Motivering (<i>Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske</i>) Bakgrund Idag jobbar jag som avdelningschef för en av USÖ:s två intensivvårdsavdelningar. Kärl-Thorax IVA (TIVA) är en specialist intensivvårdsavdelning som specialister inom intensivvård med inriktning Kärl och Thorax(bröstkorgen). 80% av vår verksamhet är avancerad kirurgi inom hjärta, kärl och lungor. De övriga 20% är akutverksamhet r/t vår kompetens. Under pandemin har vi stöttat allmän intensivvården med att vårda de allra sjukaste medborgarna. De är så sjuka att lungorna slutar att fungera. TIVA har då kompetensen och utrustningen att hjälpa medborgarna från att dö genom en behandling som kallas ecmo (dvs vi kan med en maskin syresätta blodet utanför kroppen och lungorna får vila). En oerhört personal krävande intensivvård som bara ett fåtal Universitetssjukhus klara i Sverige. Under denna pandemin har vi efter ECMO center i Stockholm och Universitetssjukhuset i Lund vårdat 11 ecmopatients under pandemi. Den 7/4 skickade jag ett mail till mina närmaste chefer och samarbetskollegor. Jag skulle jag vilja se en långsiktig rehabiliteringsplan för sjukvårdspersonal inom Region Örebro Län. Istället för att ge Regionens medarbetare 2000kr så skulle jag hellre se en satsning på att hjälpa medarbetare in Regionen (framförallt sjukvården) att hantera sviterna av denna pandemi, för de kommer att bli stora. Utifrån min mail kan ni få en inblick i min verksamhet och den är säkert inte unik för någon annan avdelning inom USÖ. Förslag: Jag tycker att RegionHälsan borde få ett större uppdrag och mer kunna hjälpa våra medarbetare och kanske inte bara det som är arbetsrelaterat (se mail). Fysisk aktivitet är oerhört viktigt när personen bli trötta därför skulle jag vilja se förbättra möjligheterna för fysisk aktivitet inom Regionen (förbättrade gym, träningsmöjligheter) Samtalstöd till medarbetare och hjälpa kollegor att hantera livets utmaningar (som alltid påverkar jobbet). Det vara bara några idéer som jag kom på i skrivande stund. Mvh Jonas Broström Medborgare och Avdelningschef på en av USÖ två intensivvårdsavdelningar Kärl-Thorax IVA	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Hej Kollegor(Helena Thal Hellsten HR-konsult, Birgitta Hallström HR-partner, Åsa Thor Gustafsson HR/HS. Kopia: Tobias Kjellberg Opererande onkologi Ledning, Mats Dreifaldt VC Käril-Thoraxkliniken)!

Pandemin vill inte släppa taget och läget är enormt ansträngt överallt. Jag skulle därför vilja se att Regionen redan nu gör upp någon form av förebyggande- samt rehabiliteringsplanering för sjukvården personal. Planen skulle behöva vara långsiktig och sannolikt sträcka sig över flera år(t ex 5 år). Den bör innehålla utökade möjligheter för att få stöd i sin återgång till ett "normal tillvaro på arbetet", vad det nu är.

Det utökade friskvårdsstödet var en utmärkt idé men jag tror mera resurser behövs. Jag har redan fått förfrågan från Regionhälsan om det finns möjlighet att, som rehabiliterande insats, erbjuda träning på arbetstid för några medarbetare. Den möjligheten finns inte idag, enligt vad jag känner till.

Däremot har det fått mig att fundera att min avdelnings problem säkerligen finns på de flesta vårdenheter inom sjukvården. Jag jobbar med erfarna kollegor som har många års erfarenhet av både yrket och livet. Jag tror att de gör dem bättre rustade att hantera den oerhört tuffa situation vi befinner oss i, men som jag kan se har pandemin fått flera att "trilla över kanten". Situationen på vårdavdelningar med unga medarbetare borde utifrån min erfarenhet/kunskap vara betydligt tuffare, eller vad tror du?

90% av mina sjukskrivningar är inte arbetsrelaterade utan beror på livet utmaningar. Egentligen är det inte arbetsgivarens ansvar men allt hamnar i mitt knä eftersom det påverkar deras arbetsförmåga. Därför är min övertygelse att vi måste hitta lösningar för att hantera detta på längre sikt för att ha medarbetare i framtiden. Sviterna av Corona kommer att hänga kvar länge.

Pandemin har pressat Käril-Thorax IVA hårt under det gångna året och mellan vågorna har inflödet varit enormt av patienter i behov av vår kunskap. Jag vill nog påstå att vi har haft en supervåg som inte vill ta slut. När covid lugnade sig maxade vi operationsprogrammet för att hjälpa alla behövande från att dö i väntan på operationstid. Nu kommer patienter till oss i ett betydligt sämre skick och rehabiliteringen blir förlängd. Idag ser jag inget slut och detta gäller ju hela sjukvården, inte bara TIVA.

Sen 1/1 2020 har TIVA:s personal arbetat ca 10 övertidspass i veckan fram den så kallade tredje vågen. Under de sista veckorna har vi nästan dubblat tidigare övertidspass fram till dags datum. Jag ser ingen minskning.(Under 2019 var de 2-3 övertidspass i veckan under en 6 månaders period.)

Jag har vi upprepade tillfällen sagt (uppåt i chefsordningen) att vi gör allt så länge vi kan men risken för att vår enhet skall krascha kommer allt närmare. Åter igen – detta är säkert inget unikt för TIVA utan kan nog ses överallt inom sjukvården i Regionen.

Därför anser jag att det viktigt att vi alla gör allt för att hjälpa dem som jobbar närmast patienten att hårdna ut även om slutet på denna arbetsbörda är långt ifrån över. Just nu ser jag ingen annan lösning, däremot skulle vi kunna börja planera för rehabiliteringsplan som kan startas och börja användas när tillfälle ges. Jag är övertyga att det kommer att behövas.

Personalvården är alltid viktigt med just nu extra viktig. Jag tror det kommer att vara avgörande för avdelningars överlevande. Själv jobbar jag och min chefskollega intensivt med närvaro(synlig), uppmuntran, stödjande samtal både i grupp och individuellt, alltid finnas kontaktbar 7/24, hjälper till med allt och försöker se till att all service finns för att de skall kunna fokusera på jobbet. *Jag prioriterar mina kollegorna över patienterna eftersom det är en förutsättning att de mår bra för att patienten skall få den bästa vården.*

För att ge er ett perspektiv.

Så här ser det ut på TIVA och det ser säkert ut likadant på andra vårdenheter.

Kärl-Thorax IVA ca 55 anställda.

4 undersköterskor är sjukskrivna på heltid eller deltid som inte beror på arbete men den höga arbetes tyngd och press/stress har fått dem att krascha.

3 undersköterskor är sjukskrivna på heltid till följd av somatisk skada.

1 sjuksköterska är sjukskrivna på heltid till följd av somatisk skada.

2 sjuksköterskor är sjukskrivna på hel eller deltid till följd av utmattning.

Till detta finns det 3 sjuksköterskor som har fått anpassning av olika slag för att kunna klara sitt jobba och inte bli sjukskrivna.

Närmare 25% av TIVA:s personalstab är påverkad vilket ytterligare gör att press/stress/vårdtyngd ökar på de som är kvar och jobbar.

Till detta kommer all korttidsfrånvaro r/t sjukdom, vab osv.

Med detta mail vill jag väcka en tanke/idé. Den kanske redan finns?

Mvh

Jonas Broström

Avdelningschef Kärl-Thorax-IVA

Kärl-thoraxkliniken

Universitetssjukhuset Örebro

701 85 ÖREBRO

Tel: 019-602 11 78

jonas.brostrom@regionorebrolan.se



Region Örebro län

Universitetssjukhuset Örebro



§ 87 Anmälan av medborgarförslag om förenklad hantering av frikort i vården

Diarienummer: 21RS4338

Sammanfattning

Anmäls att ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 29 april 2021 om förenklad hantering av frikort i vården.

Medborgarförslaget har överlämnats till Regionservice för stöd i beredningen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21, anmälan av medborgarförslag om förenklad hantering av frikort i vården
- Medborgarförslag om förenklad hantering av frikort i vården, bilaga § 87

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att överlåta till servicenämnden att besluta i ärendet, samt

att ta anmälan till protokollet.

Skickas till

Servicenämnden

MEDBORGARFÖRSLAG

<i>Namn</i> Claes	<i>Efternamn</i> Bohlin
Förslaget <i>(Kortfattat namn)</i> Förenklad hanterig av frikort i vården	
Motivering <i>(Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)</i> <p>Jag har nyligen upplevt att mottagningarna i länet som ger vård inte har koll på när man uppnått nivån för frikort. Systemet med små stämpelkort som ska fyllas i är både ålderdomligt och saknar funktionalitet. Vem vet till exempel när man går till doktorn för en simpel förkylning att man senare drabbas av en allvarlig kronisk sjukdom som kräver täta vårdbesök. Följaktligen har man inte börjat stämpelkortsproceduren från start. De flesta fyller väl inte plånboken i onödan med små stämpelkort för biltvätt, vårdbesök, rabattkuponger på affärer mm. Det tillhör nog en förgången tid....</p> <p>Dessutom, om mottagningen direkt ser vad som gäller, behöver patienten inte oroa sig för att hålla reda på ett frikort, vilket kanske kan vara svårt för vissa patientgrupper.</p> <p>Mitt förslag: Se till att alla mottagningar kan se saldot för betald vård på varje person (kopplat till personnummer). När nivån för frikort är uppnådd markeras detta tydligt och datum då förmånen upphör anges och med automatik startas en ny period. Därmed skulle hela hanteringen med pappersbaserade system kunna avvecklas. För den som besöker privat vårdgivare eller extern region kan i så fall ett registerutdrag begäras motsvarande nuvarande frikort men det kan fortfarande vara digitalt, t ex i appen 1177.</p> <p>Just nu känns det som ni upprätthåller ett gammalmodigt system enbart för att skapa sysselsättning.</p> <p>Jag vill gärna få en återkoppling på hur detta förslag behandlas i regionen</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.



§ 88 Anmälan av medborgarförslag om att låta flexbussen vara kvar

Diarienummer: 21RS4461

Sammanfattning

Anmäls att följande medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län om att låta flexbussen vara kvar: 21RS4461, 21RS4462, 21RS4502, 21RS4602, 21RS4604, 21RS4605, 21RS4608, 21RS4609, 21RS4611, 21RS4612, 21RS4613, 21RS4614, 21RS4615, 21RS4617, 21RS4618, 21RS4621, 21RS4623, 21RS4624, 21RS4625, 21RS4628, 21RS4629, 21RS4631, 21RS4796, 21RS4797, 21RS4799, 21RS4800, 21RS4802, 21RS4803, 21RS4805, 21RS4806, 21RS4808, 21RS4809, 21RS4812, 21RS4813, 21RS4798, 21RS5863, 21RS4606 och 21RS4619.

Medborgarförslagen har överlämnats till Regional utveckling för stöd i beredningen.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att överlåta till samhällsbyggnadsnämnden att besluta i följande ärenden:
21RS4461, 21RS4462, 21RS4502, 21RS4602, 21RS4604, 21RS4605, 21RS4608, 21RS4609, 21RS4611, 21RS4612, 21RS4613, 21RS4614, 21RS4615, 21RS4617, 21RS4618, 21RS4621, 21RS4623, 21RS4624, 21RS4625, 21RS4628, 21RS4629, 21RS4631, 21RS4796, 21RS4797, 21RS4799, 21RS4800, 21RS4802, 21RS4803, 21RS4805, 21RS4806, 21RS4808, 21RS4809, 21RS4812, 21RS4813, 21RS4798, 21RS5863, 21RS4606 och 21RS4619, samt

att ta anmälningarna till protokollet.

Skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Bo	Efternamn Jotterlund
Förslaget (Kortfattat namn) Behåll Flexbussen	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) Öka tillgängligheten för äldre och handikappade.	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn	Ganhild	Efternamn	Borg
Förslaget (Kortfattat namn)			
Flexbussen			
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)			
<p>Vädjan - ta inte bort den väl fungerande fleten. Den behövs ur praktiskt funktion. Många använder den för att inhandla maten och slippa den vanliga bussen som är svårt att åka med t.ex. vullator.</p> <p>På fleten får du hjälp både att gå på och av. alltid pigga chaufförer. Trygghet i Har man beställt till en viss tid påminns man i mobilen att den kommer.</p> <p>Socialt: Trevlig med liten resa ofta genom skan p.g.a. så många olika adresser. Möjligheten att umgås med fler utanför eget bopälle.</p>			
Ganhild snart 90år			

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Sabina	Efternamn Sejduć
Förslaget (Kortfattat namn) Låt flexen stanna !!	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Anna Lena	Efternamn Söderström
Förslaget (Kortfattat namn) Låt flexen skinka!	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn <i>Lars</i>	Efternamn <i>Frank</i>
Förslaget (Kortfattat namn) <i>Låt flexen vara!!</i>	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man <u>måste ha färdtjänst</u> för att få nyttja den. Så är inte fallet, <u>alla får åka med flextrafiken!</u></p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att <u>få hjälp i förhållande till stadsbussarna</u> och tar vi bort den finns det nog en stor risk att <u>behovet av färdtjänst ökar</u>. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar <i>Lars Frank</i></p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Gerda	Efternamn Larsson
Förslaget (Kortfattat namn) Att flexbuss för våra kvar.	
<p>Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)</p> <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> <p>Gerda Larsson</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.



MEDBORGARFÖRSLAG

Namn <i>Ann-Marie</i>	Efternamn <i>Dahlstedt</i>
Förslaget (Kortfattat namn) <i>Flexen</i>	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p>	
Därför föreslår jag att:	
<ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar	
Med vänliga hälsningar	
<i>Ann-Marie Dahlstedt</i>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Vanja M.	Efternamn Lundh
Förslaget (Kortfattat namn) Fortsatt Flextrafik i Örebro	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> 	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Gudrun	Efternamn Saverman
Förslaget (Kortfattat namn) Låt flexbussen vara kvar	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> <p>Gudrun Saverman</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn <i>Nancy</i>	Efternamn <i>Myrland</i>
Förslaget (Kortfattat namn) <i>Vi vill ha "FLEXEN" kvar.</i>	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Örebro får behålla sina Flexbussar - Antalet bussturer utökas. - De körs i alla stadsdelar - Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> <p><i>Nancy Myrland</i></p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn <i>Hans.</i>	Efternamn <i>Kahl.</i>
Förslaget (Kortfattat namn) <i>Behåll Flexbuss</i>	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn <i>Karlsson Maud</i>	Efternamn <i>Karlsson</i>
Förslaget (Kortfattat namn) <i>Flextrafiken Kvav</i>	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn <i>Sonja</i>	Efternamn <i>Lundberg</i>
Förslaget (Kortfattat namn) <i>Flexbuss</i>	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> <p><i>Sonja Lundberg</i></p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Gerty	Efternamn Hideblad
Förslaget (Kortfattat namn) Flexbuss	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar Gerty Hideblad</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn	Efternamn
Förslaget (Kortfattat namn)	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn	Efternamn
Förslaget (Kortfattat namn) <i>Rör inte Flexen!</i>	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> <i>Imogen Julevsson</i>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.


MEDBORGARFÖRSLAG

Namn <i>Marianne</i>	Efternamn <i>Littorin</i>
Förslaget (Kortfattat namn) <i>FLEXBUSSEN</i>	
<p>Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)</p> <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p><u>Därför föreslår jag att:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar —- Antalet bussturer utökas. —- De körs i alla stadsdelar —- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> <p><i>Marianne Littorin</i></p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.




MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Gunnel	Littorin
Stäng inte ner Flextrafiken!	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flextrafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Man kan lättare ta sig till vänner, handla mat eller kanske komma till Stadsparken och få njuta av den, för att ta några exempel.</p> <p>Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till Flextrafiken, och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få åka med. Så är inte fallet.</p> <p>Alla får åka med Flextrafiken!</p> <p>Man får mer hjälp när man åker med Flexbussen jämfört med vanlig stadsbuss. Man får t.ex hjälp att lyfta upp rullatorn på bussen.</p> <p>Det finns nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar om flextrafiken försvinner.</p> <p>Istället för att lägga ner Flextrafiken borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att den blir känd bland invånarna. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken.</p> <p>Flexbussen gör staden mer tillgänglig för fler!</p> <p>Därför föreslår jag att</p> <ul style="list-style-type: none">• Örebro får behålla sina Flexbussar,• antalet bussturer utökas.• de körs i alla stadsdelar• örebroarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> <p> Gunnel Littorin</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

2021-05-07

MEDBORGARFÖRSLAG Centrala diariet

Namn Penny	Efternamn ELFORS
Förslaget (Kortfattat namn) BEHÅLL FLEXTRAFIKEN	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> 	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Pernilla	Efternamn Forsberg
Förslaget (Kortfattat namn) Behåll Flextrafiken	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> <p>Pernilla Forsberg</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Lajla	Efternamn Ström
Förslaget (Kortfattat namn) Behåll Flexbussarna	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar Lajla Ström</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn	Efternamn
Förslaget (Kortfattat namn) <i>Flexon</i>	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Birgitta Källmén	Efternamn Källmén
Förslaget (Kortfattat namn)	
<p>Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)</p> <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar <input checked="" type="checkbox"/>- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar <input checked="" type="checkbox"/>- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <input checked="" type="checkbox"/> <p>Med vänliga hälsningar</p> <p>Birgitta Källmén</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.



MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Kjell-Åke	Efternamn Thuresson
Förslaget (Kortfattat namn) Stäng inte ner Flextrafiken	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken! Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället. Därför föreslår jag att: <input checked="" type="checkbox"/> Örebro får behålla sina Flexbussar <input checked="" type="checkbox"/> Antalet bussturer utökas. - De körs i alla stadsdelar <input checked="" type="checkbox"/> Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar Med vänliga hälsningar Kjell-Åke Thuresson	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.



MEDBORGARFÖRSLAG

Birgit	Thuresson
Stäng inte ner Flextrafiken!	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flextrafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Man kan lättare ta sig till vänner, handla mat eller kanske komma till Stadsparken och få njuta av den, för att ta några exempel.</p> <p>Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till Flextrafiken, och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få åka med. Så är inte fallet.</p> <p>Alla får åka med Flextrafiken!</p> <p>Man får mer hjälp när man åker med Flexbussen jämfört med vanlig stadsbuss. Man får t.ex hjälp att lyfta upp rullatorn på bussen.</p> <p>Det finns nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar om flextrafiken försvinner.</p> <p>Istället för att lägga ner Flextrafiken borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att den blir känd bland invånarna. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken.</p>	
Flexbussen gör staden mer tillgänglig för fler!	
<p>Därför föreslår jag att</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Örebro får behålla sina Flexbussar,<input checked="" type="checkbox"/> antalet bussturer utökas.<ul style="list-style-type: none">● de körs i alla stadsdelar<input checked="" type="checkbox"/> örebroarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar	
Med vänliga hälsningar	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Marianne	Efternamn Bäckström
Förslaget (Kortfattat namn) Jag vill ha <u>Flexbussen</u> kvar -	
<p>Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)</p> <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn	Efternamn
LISBETH	CEDERBORG
Förslaget (Kortfattat namn) ÄR EMOT FLEXBUSSARS INDRAGNING!	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> <p><i>Lisbeth Cederborg</i></p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.



MEDBORGARFÖRSLAG

Namn	Jörgen Westman	Efternamn	Westman
Förslaget (Kortfattat namn)	Samtycker med nedanstående samt att man kan åka till sjukhuset den port som är angiven		
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p>		

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn	Solvig	Efternamn	Englund Marklyckan
Förslaget (Kortfattat namn) Flexbussarnas bevarande!			
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)			
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> <p>Solvig Englund</p>			

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.




MEDBORGARFÖRSLAG

Namn	Efternamn
Förslaget (Kortfattat namn)	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken! Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället. Därför föreslår jag att: <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar <i>Ja.</i>- Antalet bussturer utökas. <i>Ja.</i>- De körs i alla stadsdelar <i>Ja.</i>- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar Med vänliga hälsningar <i>Margareta Lööf</i>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn	Efternamn
Förslaget (Kortfattat namn)	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken! Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället. Därför föreslår jag att: <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar ✕- Antalet bussturer utökas. ✕- De körs i alla stadsdelar ✕- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar ✕ Med vänliga hälsningar 	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn <i>Ann-Britt</i>	Efternamn <i>Andersson</i>
Förslaget (Kortfattat namn)	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar <input checked="" type="checkbox"/>- Antalet bussturer utökas. <input checked="" type="checkbox"/>- De körs i alla stadsdelar <input checked="" type="checkbox"/>- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <input checked="" type="checkbox"/> <p>Med vänliga hälsningar <i>Ann-Britt Andersson</i></p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.



MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Karl-Olof Ström	Efternamn Ström
Förslaget (Kortfattat namn) Behåll Flexbussarna	
<p>Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)</p> <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> <p>Karl-Olof Ström</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.



MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Siv	Efternamn Lottenlund
Förslaget (Kortfattat namn) Låt flexbussen vara kvar!	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) Bett bekvämligt sätt att färdas för äldre och funktionshindrade! Utöka hållplatserna!	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.




MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Siv	Efternamn Lottenlund
Förslaget (Kortfattat namn) Låt flexbussen vara kvar!	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) Felt bekvämt sätt att färdas för äldre och funktionshindrade! Utöka hållplatserna!	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn	Efternamn
Förslaget (Kortfattat namn)	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> 	


Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn <i>Gunn</i>	Efternamn <i>Nylen</i>
Förslaget (Kortfattat namn) <i>Vill ha flexbussen kvar</i>	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> <p><i>Gunn Nylen</i></p>	


Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn	Efternamn
KARIN EVA MARGARETA	TORSBERG
Förslaget (Kortfattat namn)	
FLEX-TRAFIKEN	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> 	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn	Efternamn
KARIN EVA MARGARETA	TORSBERG
Förslaget (Kortfattat namn)	
FLEX-TRAFIKEN	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)	
<p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> 	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn <i>Gunn</i>	Efternamn <i>Nylen</i>
Förslaget (Kortfattat namn) <i>Vill ha flexbussen kvar</i>	
Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) <p>Flex-trafiken i Örebro är och har varit till nytta och glädje för många örebroare. Den ökar tillgängligheten för alla invånare och inte minst våra äldre. Att dra in flexbussen skulle för många innebära minskad självständighet och större isolation i en redan pressad situation som vi befinner oss i pga. pandemin. Då flexbussen möjliggör att man lättare tar sig till vänner, handlar mat eller kanske kommer ut till Stadsparken och får träffa människor, för att ta några exempel. Tyvärr är det många Örebroare som inte känner till flextrafiken och inte heller vilka den är till för. Det kan vara orsaken till att den inte utnyttjas så mycket. Många tror till exempel att man måste ha färdtjänst för att få nyttja den. Så är inte fallet, alla får åka med flextrafiken!</p> <p>Att åka med flextrafiken innebär att man t.ex. har en helt annan möjlighet att få hjälp i förhållande till stadsbussarna och tar vi bort den finns det nog en stor risk att behovet av färdtjänst ökar. Istället för att lägga ner den borde den utökas så att den blir tillgänglig i alla stadsdelar och dessutom marknadsföras så att invånarna känner till tillgängligheten. Alla Örebroare oavsett var man bor borde få tillgång till Flextrafiken. Att ta bort flex i en tid där vi kämpar med isolering och utanförskap kommer inte att innebära att regionen sparar in pengar utan tvärtom, konsekvenserna av ytterligare isolering, utanförskap kommer att innebära större kostnader och belastning för samhället.</p> <p>Därför föreslår jag att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Örebro får behålla sina Flexbussar- Antalet bussturer utökas.- De körs i alla stadsdelar- Invånarna får mer kunskap om flextrafiken och hur den fungerar <p>Med vänliga hälsningar</p> <p><i>Gunn Nylen</i></p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.



§ 89 Anmälan av medborgarförslag om bröstpump på akuten i Karlskoga

Diarienummer: 21RS4982

Sammanfattning

Anmäls att ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 17 maj 2021 om att ha bröstpump tillgänglig på akuten på Karlskoga lasarett.

Medborgarförslaget har överlämnats för beredning till regionkansliet – staben för hälso- och sjukvård.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21, anmälan av medborgarförslag om bröstpump på akuten i Karlskoga
- Medborgarförslag om bröstpump på akuten i Karlskoga, bilaga § 89

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att överlåta till hälso- och sjukvårdsnämnden att besluta i ärendet samt

att ta anmälan till protokollet.

Skickas till

Hälso- och sjukvårdsnämnden.

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Elisabet	Efternamn Gunnarsson
Förslaget (Kortfattat namn) Bröstpump på akuten i Karlskoga.	
<p>Motivering (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)</p> <p>Det behöver finnas ^(minst) en bröstpump för ammande mammor på akuten i Karlskoga!</p> <p>Jag åkte in för [REDACTED] några dagar ^(till akuten i Karlskoga) efter att jag förlöst min son.</p> <p>Jag ligger där och har <u>extremt</u> ont och det tar några timmar innan jag får rätt smärtlindring och under tiden blir mina bröst sprängfulla med mjölk.</p> <p>Den finns ingen pump på plats och mitt barn är hemma med sin pappa (Detta är mitt i natten)</p> <p>Jag får då lägga där med hemiska smärtor och försöka handmjölka min i allt! (vilket jag aldrig har gjort tidigare!)</p> <p>Det var en hemsk upplevelse och det ska ingen behöva gå igenom!</p>	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.



§ 90 Anmälan av medborgarförslag om att återöppna primärjour för kirurgi, ortopedi och urologi 21:00-07:30 på Lindesbergs lasarett

Diarienummer: 21RS5471

Sammanfattning

Anmäls att ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 28 maj 2021 om att återöppna primärjour för kirurgi, ortopedi och urologi 21:00-07:30 på Lindesbergs lasarett.

Medborgarförslaget har överlämnats för beredning till hälso- och sjukvårdsförvaltningen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21, anmälan av inkommet medborgarförslag
- Medborgarförslag om att återöppna primärjouren vid Lindesbergs lasarett, bilaga § 90

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att överlåta till hälso- och sjukvårdsnämnden att besluta i ärendet samt

att ta anmälan till protokollet.

Skickas till

Hälso- och sjukvårdsnämnden

MEDBORGARFÖRSLAG

<i>Namn</i> Lars	<i>Efternamn</i> Idstam
Förslaget (<i>Kortfattat namn</i>) Återöppna Primärjour för kirurgi, ortopedi och urologi 21:00- 07:30 Lindesbergs Lasarett	
Motivering (<i>Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske</i>) Vi vill återöppna tre skäl: 1. Förbättra ekonomin 1. Minskat Klimat-avtrycket 3. Minskat Mänskligt lidande Se detaljerade beräkningar på bilaga 1 1. Förbättra Ekonomin Transporter - besparingar Efter stängning av nattakut i Lindesbergs lasarett har transport av patienter ökat med både ambulans och taxi/sjukresor. Vi har räknat på att det i genomsnitt blivit 3 transporter fler/natt än när natt-akuten var öppen. Varje ambulanstransport till USÖ från Lindesberg har följts av en "tomkörning" hem till Lindesberg igen. Kostnaden för varje ambulans transport blir 960 kr/mil x 2 x 4,8 mil)= 9216 kr. På ett år blir det 3 x 365 x 9216 kr = 10,1 Mkr/år Till detta kommer återresor med taxi/Sjukresor från USÖ åter till Lindesberg. 480 kr/milen x 3 x 4,8 mil x 365 dagar = 2,5 Mkr/år Total blir transport-besparingen 10,1 + 2,5 =12,6 Mkr/år Avgår kostnadshöjning personal i Lindesberg Lindesberg måste öka med 3 st underläkare á 700 000 kr/år = 2,1Mkr Nettobesparing: 12,6 - 2,1 = 10,5 Mkr/år 2. Minskat Klimat-avtrycket Minskad Ambulans/taxiäkning ger 63 6024 kg mindre CO2 per år. Se bilaga 3. Minskat Mänskligt Lidande Långa transporter vid t.ex. tarmvred, urinstopp, benbrott, skärskador eller andra plågsamma åkommor skapar mänskligt lidande helt i onödan. När transporter samt lång väntetid vid USÖ-akuten blir plågan utdragen. Kravet på täckningsgrad på 90% av prio1- fall inom 20 min blir lättare att uppnå. Bakom detta förslag ligger: - SPF-Seniorerna i Lindesberg - PRO i Lindesberg - Företagarna i Lindesberg	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.

Bilaga till medborgarförslag från Lars Idstam

Akutservice vi vill återinföra i Lindesbergs lasarett

- **Primärjour** (Kirurgi, Ortopedi, Urologi) mellan klockan **21:00-07:30**

Transportkostnader

- Avstånd mellan Lindesberg akuten och USÖ akut: **4,8 mil.**
- Antal ambulansresor Linde till USÖ: **3 st/dag**
- Antal "tomresor" åter för ambulans: **3 st/dag**
- Antal taxiresor från USÖ efter behandling: **3 st/dag**
- Regionens kostnader:
 - Ambulans: **960 kr/mil**
 - Taxi/Sjukresor **480 kr/mil**

Läkarkostnader

- Att hålla natt-akut öppen i Linde: **3 st underläkare á 700 000kr/år**

Miljöpåverkan

- Koldioxidutsläpp (CO₂) från dieselmotor: **2,69 kg/liter**
- Snittförbrukning av diesel: **1,5 l/mil**
- Summa CO₂: $(5256 + 5256 + 5256) \times 2,69 \times 1,5 =$ **63 624 kg/år**
- Till detta kommer NO_x och andra miljöpåverkande utsläpp.

Mänskligt lidande vid:

- Tarmvred
- Urinstopp
- Benbrott
- Blödning
- Längre väntan med värk i transport och på akuten på USÖ
- Större oro för patienter och anhöriga
- Svårt att klara täckningsgraden på 90% av prio 1 inom 20 minuter.



§ 91 Anmälan av motion från Elin Jensen (SD), Patrik Nyström (SD) och Gunilla Fredriksson (SD) om en extra semestervecka till vårdpersonal kopplad nära covid-vård
Diarienummer: 21RS4342

Sammanfattning

Anmäls att en motion har inkommit från Elin Jensen (SD), Patrik Nyström (SD) och Gunilla Fredriksson (SD) till Region Örebro län den 30 april 2021 om en extra semestervecka till vårdpersonal kopplad nära covid-vård.

Motionen har överlämnats till Regionkanslitet – staben HR för stöd i beredningen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21, anmälan av motion om extra semestervecka för vårdpersonal kopplad nära covid-vård
- Motion - Extra semestervecka till vårdpersonal kopplad nära covid-vård, bilaga § 91

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att remittera motionen till regionstyrelsen för beredning, samt

att ta anmälan till protokollet.

Skickas till

Regionstyrelsen

Motion

Extra semestervecka till vårdpersonal kopplad till nära Covid-vård.

Under pandemin har personalen inom hälso- och sjukvården tagit ett extremt stort ansvar för att vården ska fungera. Det är inte ovanligt att arbetsscheman samt semesterperioder har förändrats utefter hur pandemiläget ser ut. Utöver att personalen har fått ett speciellt tillägg efter hur de arbetat med covid-sjuka patienter så har ingen kompensation utgått mer än en extra ersättning för flyttade semesterveckor.

Personalen inom de verksamhetsnära vårdformerna har visat på flexibilitet och lojalitet, semesterplaneringen för den enskilde har varit svår att planera eftersom de anpassat sig till arbetsgivarens önskemål och behov.

Med anledning av detta yrkar vi:

- Att region Örebro län erbjuder personal som arbetat med covidvård en extra semestervecka som kompensation för deras insatser under pandemin.
- Att regionledningen tar fram underlag för om en extra semestervecka kan erbjudas från och med 2021 samt om detta ej är möjligt skall personalen som arbetat med covidvård ges en extra semestervecka 2022.

För Sverigedemokraterna Region Örebro län:

Patrik Nyström (SD)

Elin Jensen (SD)

Gunilla Fredriksson (SD)



§ 92 Anmälan av motion från Willhelm Sundman (L) om att Region Örebro län ska stärka EU-samarbeten i länet

Diarienummer: 21RS4632

Sammanfattning

Anmäls att en motion har inkommit från Willhelm Sundman (L) till Region Örebro län den 7 maj 2021 om att Region Örebro län ska stärka EU-samarbeten i länet.

Motionen har överlämnats till Regional utveckling för stöd i beredningen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 21 juni - Motion om att stärka EU-samarbetet i länet
- Motion från Willhelm Sundman (L) - Region Örebro län ska stärka EU-samarbeten i länet, bilaga § 92

Beslut

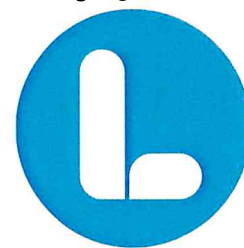
Regionfullmäktige beslutar

att remittera motionen till regional tillväxtnämnd för beredning samt

att ta anmälan till protokollet.

Skickas till

Regional tillväxtnämnd
Regional utveckling



TILL REGIONFULLMÄKTIG I REGION ÖREBRO LÄN

Motion

Region Örebro län ska stärka EU-samarbeten i länet

Europeiska unionen erbjuder stora möjligheter till stöd och finansiering från aktörer på lokal nivå genom program och fonder. Däremot finns ett problem då de som är i behov av att söka finansiering från EU ofta saknar kompetensen och resurserna för att göra det.

I nuläget är Region Örebro län enligt SKRs senaste kartläggning av det regionala utvecklingsarbetets finansiering en av de regioner som får in minst EU-medel. Det är inte bara ett problem för regionen utan samtliga aktörer i Örebro län behöver bli bättre på att söka stöd från och samarbeta med EU. Om länets aktörer inte blir bättre på att ta del av och utnyttja de möjligheter som unionen erbjuder kommer länet som helhet att förlora på det.

De möjligheter till stöd och finansiering som EU erbjuder kan ofta vara strukturellt komplexa och kräva en hög kompetens och expertkunskap för att ta del av. Att en liten kommun som Laxå eller Ljusnarsberg ska lägga de personella resurserna på att anställa handläggare och experter för att bevaka och söka stöd till sin kommun är helt enkelt inte realistiskt. Däremot kan regionen fylla den funktionen för både kommuner och andra aktörer i länet.

Region Örebro län är den naturliga aktörer för att samordna den regionala utvecklingen genom EUs program, fonder och partnerskap. Ett samlat ansvar och överenskommelse med länets kommuner skulle kunna bygga upp en effektiv infrastruktur med tillgängliggörande av relevant information och skivrarstöd för länets alla aktörer som vill söka medel genom EU.

Det nuvarande arbetet i Central Sweden är bra men det behöves mer handgripligt stöd i information, vägledning och ansökningsförfarandet om Örebro län ska öka mängden samarbeten och stärka det europeiska integrationsprojektet.

EU ska ses som en naturlig del av länets samtliga aktörer i det regionala utvecklingsarbetet. Att fortsätta som vi gör nu innebär att samtliga aktörer i länet går miste om stora möjligheter till finansiering. Det är dags att Region Örebro län tar ett större ansvar för arbetet med Europeiska unionen och blir länets röst i Europa.

DÄRFÖR FÖRESLÄR JAG ATT:

- Region Örebro län utreder förutsättningarna för att stärka stödet till länets aktörer gällande samarbeten kopplat till Europeiska unionens fonder och program.

För Liberalerna

Willhelm Sundman



§ 93 Anmälan av motion från Elin Jensen (SD) och Daniel Spiik (SD) om att demokratisera det politiska arbetet i Region Örebro län

Diarienummer: 21RS4707

Sammanfattning

Anmäls att en motion har inkommit från Elin Jensen (SD) och Daniel Spiik (SD) till Region Örebro län den 9 maj 2021 om att demokratisera det politiska arbetet i Region Örebro län.

Motionen har överlämnats till Regionkansliet – staben för administration, juridik och säkerhet för stöd i beredningen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, anmälan av motion från Elin Jensen (SD) och Daniel Spiik (SD) om att demokratisera det politiska arbetet i Region Örebro län
- Motion från Elin Jensen (SD) och Daniel Spiik (SD) om att demokratisera det politiska arbetet i Region Örebro län, bilaga § 93

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att remittera motionen till regionstyrelsen för beredning, samt

att ta anmälan till protokollet.

Skickas till

Regionstyrelsen

Motion

Demokratisera det politiska arbetet

Region Örebro läns fullmäktige har 71 ledamöter som representerar åtta partier. Regionfullmäktige är hjärtat i det som rör regionens politik där alla viktiga beslut om exempelvis styrningen av sjukvård och kollektivtrafik fattas, även om mycket av det politiska arbetet sker ute i partigrupperna och i nämnderna.

Den majoritet som styr det politiska arbetet har ensamrätt till regionens hela arsenal av mediala plattformar till att kungöra alla sina politiska förslag och beslut i. Oppositionen kan sända pressmeddelande till massmedia och ibland få ut sina idéer och förslag där och även använda sociala medier.

Om man tittar på hur informationen om det politiska arbetet går till på riksnivå, ser man att man kan följa det på en helt annan demokratisk nivå. Där kan man till exempel se hur de olika partierna arbetar, vilka förslag som läggs fram och vilka frågor som lyfts och av vem. Man får även tillgång till svaren på de framlagda frågorna och förslagen och man har länkar till de aktuella debatterna som härrör till ärendet.

Om man skulle införa ett liknande system på Region Örebro läns hemsida skulle länsinnevånarna kunna ta del av mycket mer av det politiska arbete som sker i regionen, vilket skulle lyfta den demokratiska nivån till högre höjder. Bara att kunna se vilka motioner, interpellationer, enkla frågor och initiativ som lyfts fram, och även svaren på dessa när de blivit besvarade, skulle göra stor skillnad för länets invånares möjlighet att kunna följa det demokratiska arbetet.

Med anledning av detta yrkar vi:

- Att motioner, interpellationer, enkla frågor och initiativ från de politiska partierna läggs upp på Region Örebro läns hemsida.
- Att när dessa motioner, interpellationer, enkla frågor och initiativ blivit besvarade, läggs svaren upp i anslutning till dessa så att det är enkelt att ta del av informationen.

För Sverigedemokraterna Region Örebro län:

Elin Jensen

Daniel Spiik



§ 94 Anmälan av motion från Mats Gunnarsson (MP), Monika Aune (MP) och Fredrik Persson (MP) om att utveckla tillgång till reservat, leder och nationalparkerna

Diarienummer: 21RS5489

Sammanfattning

Anmäls att en motion har inkommit från Mats Gunnarsson (MP), Monika Aune (MP) och Fredrik Persson (MP) till Region Örebro län den 28 maj 2021 om att utveckla tillgång till reservat, leder och nationalparkerna.

Motionen har överlämnats till Regional utveckling för stöd i beredningen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21, anmälan av motion om att utveckla tillgång till reservat, leder och nationalparkerna
- Motion - Utveckla tillgång till reservat, leder och nationalparkerna, bilaga § 94

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att remittera motionen till regional tillväxtnämnd och samhällsbyggnadsnämnd för beredning, samt

att ta anmälan till protokollet.

Skickas till

Regional tillväxtnämnd
Samhällsbyggnadsnämnden



Motion till regionfullmäktige i Region Örebro län

20210528

Utveckla tillgång till reservat, leder och nationalparkerna

I pandemins spår har många upptäckt alla fina besöksmål i naturen som naturreservat och nationalparker utgör. I vårt län har vi över 280 reservat och två nationalparker men ändå har besöksstrycket varit mycket stort på de populäraste platserna. Det leder till nedskräpning och slitage som ibland kan vara skadligt för reservatet och även minska intresset från framtida besök. Dessutom kan det uppstå konflikter med kringliggande markägare eller boende.

Vi måste dock uppmuntra fortsatta besök. Det är både bra för folkhälsa och kunskap om alla olika naturtyper vi har i länet. I nästa led gynnar det också den lokala besöksnäringen och länets attraktionskraft.

Ett av problem är att många besök sker på några få av alla befintliga målpunkter. Det har olika orsaker men går att påverka på olika sätt. Om tillgänglighet/faciliteter och information kring de idag mindre besökta målen förbättras kan trycket fördelas vilket gagnar både besökare och natur. Förenklat skulle det kunna beskrivas som infrastrukturen runt besöksmålen. Det innefattar både kunskapshöjande åtgärder, förbättrad information om möjlighet att ta sig till målet med kollektivtrafik och cykel. Säsongsanpassad kollektivtrafik och bättre parkeringar. Personal på plats under högsäsong, etc.

Regeringen har också uppmärksammat detta genom riktade insatser så nu är det bra läge att öka aktiviteten i regionen. En sammanhållen plan bör tas fram med olika delar där igångsättande kan ske inom respektive del, utan att invänta en totalt färdig helhet. Den bör innehålla följande olika delområden

a. Infrastrukturöversyn, vilka reservat, parker och leder kan relativt enkelt nås med cykel och/eller kollektivtrafik. Vad krävs för att förenkla för de transportslagen. Hur kan cyklar tas med på landsortslinjer och tåg i framtiden.

b. Ta fram underlag för säsongsanpassad kollektivtrafik där extra helgturer kan vara ett inslag, lovanpassade turer och sammanbindningsturer tex från tåg med buss som kopplar ihop Laxå station med Tivedens nationalpark.

c. Ta fram en applösning eller tydligt kopplad reseinformation till befintlig digital info som anger resmöjligheter med närmaste hållplats etc

- d. Tydlig information på varje plats, inkl. karta, regler och på flera språk, även taktil information.
- e. Utöka andelar av tillgänglighetsanpassade leder och reservat för närkontakt med naturen.
- f. Flera bra vindskydd med eldplats och/eller tältplatser.
- g. Avfallshantering och toaletter vid fler reservat och vid leders* start och slut.
- h. Utnyttja möjligheten till gröna sommarjobb men också året runt jobb, genom satsningar på underhåll och förstärkning av underlag i speciellt känsliga områden

Miljöpartiet föreslår därför fullmäktige att uppdra till Regionala tillväxtnämnden

att ta fram en handlingsplan för att sprida trycket på de mest besökta målen genom åtgärder på flera andra målpunkter. I planen skall också ingå hur skyddet i de mest besökta målen kan förbättras. Planen skall innehålla åtgärder inom ovanstående områden.

att de olika delplanerna och den sammanhållna planen tas fram i samverkan med länsstyrelsen och berörda kommuner.

Mats Gunnarsson

Monika Aune

Fredrik Persson

* med leder avses både vandringsleder, kanot- och cykelleder



§ 95 Aktuell regioninformation

Ingen aktuell regioninformation att lämna vid dagens sammanträde.



**§ 96 Besvarande av interpellation från Ola Karlsson (M) om varför
Folktandvården inte använder uppgifterna från
Patientförsäkringen LÖF**

Diarienummer: 21RS2798

Maria Comstedt (C) besvarar en interpellation från Ola Karlsson (M) om varför
Folktandvården inte använder uppgifterna från Patientförsäkringen LÖF, bilaga § 96.

Härefter yttrar sig Ola Karlsson (M).

Sammanträdesdatum 2021-04-14
Beteckning Dnr: 21RS2798

Ola Karlsson (M)

Svar på interpellation från Ola Karlsson (M) om varför Folk tandvården inte använder uppgifterna från Patientförsäkringen LÖF

Ola Karlsson (M) ställer i en interpellation till folk tandvårdsnämndens ordförande Maria Comstedt (C) frågor gällande varför Folk tandvården inte använder uppgifterna från Patientförsäkringen LÖF i sitt eget patientsäkerhetsarbete. År 2020 gjordes det hos LÖF cirka 75 anmälningar för Region Örebro län som rörde tandvård. Folk tandvården i regionen gjorde samma år 6 stycken riskanalyser, 0 stycken händelseanalyser och 6 stycken internutredningar. Varje anmälan till LÖF borde leda till egen utredning eller analys av den anmälda skadan. Vid kontakt med LÖF framkommer att Region Örebro län inte har begärt ut de detaljerade uppgifter som krävs för detta patientsäkerhetsarbete. Interpellanten vill med anledning av detta ställa följande frågor:

1. Hur arbetar Folk tandvården med systematiskt patientsäkerhetsarbete?
2. Vilka är de vanligaste patientskadorna i Folk tandvårdens verksamhet?
3. Har Folk tandvården kontroll på de patientskador som sker i sin verksamhet?
4. Varför väljer Folk tandvården att inte ta del av LÖF:s uppgifter och statistik om patientskador?
5. Borde inte en anmälan om patientskada leda till egna analyser eller utredningar inom förvaltningen?

Med anledning av interpellationen vill jag framföra följande:

Folk tandvården strävar efter att hela tiden bli bättre och vara en lärande organisation. Självklart ska alla avvikelser och patientskador utredas, vilket görs genom ett systematiskt och dokumenterat patientsäkerhetsarbete med hjälp av avvikelshanteringssystemet Platina. Där anmäls alla avvikelser inklusive patientskador och där görs en utredning och analys av händelsen och det beslutas om lämplig åtgärd. Den aktuella verksamhetschefen är ansvarig för att allt dokumenteras i Platina.

Folktandvårdens arbete med systematiskt patientsäkerhetsarbete beskrivs årligen i verksamhetsplanen samt i patientsäkerhetsberättelsen som också godkänns av hälso- och sjukvårdsnämnden.

Interpellanten ifrågasätter mängden riskanalyser, händelseanalyser och internutredningar under 2020. En riskanalys är inte knuten till patientärenden utan görs inför olika typer av omorganisationer som berör kliniker. Händelseanalyser är större utredningar som görs av ett särskilt team vid allvarliga händelser eller allvarliga patientskador som ofta innefattar flera olika kliniker. Internutredningar är utökade utredningar som görs av verksamhetschefen i fall med allvarlig patientskada eller risk för allvarlig patientskada. De allra flesta avvikelser och patientskador utreds direkt i Platina som i sig är ett utredningssystem.

Folktandvårdens chefstandläkare läser alla avvikelser för att se om det eventuellt kan finnas bakomliggande orsaker till en händelse/patientskada som bara kan ses om man har överblick över alla kliniker. Analysen kan då leda fram till att något i arbetssätt eller riktlinjer behöver ändras eller kompletteras. Vid behov justeras eller skrivs nya riktlinjer som sedan implementeras genom verksamhetscheferna. Den vanligaste händelsetypen är fördröjd diagnostik eller fördröjd behandling (oftast av karies). På detta sätt utreds alla avvikelser inklusive patientskador vilket ger en bra bild av vad som sker.

Löf (Löf regionernas ömsesidiga försäkringsbolag) är ett rikstäckande försäkringsbolag som har till huvuduppgift att försäkra de vårdgivare som finansieras av regionerna med uppdrag att utreda och lämna ersättning till patienter som skadas i vården. Det är patienten som anmäler en vårdskada till Löf och en eventuell ekonomisk ersättning för skadan blir en fråga mellan patienten och Löf, som gör en bedömning utifrån ett försäkringsperspektiv. Fram till 2017 skickade Löf ut en kännedomskopia till verksamheterna/klinikerna på sina bedömningar och beslut. Sedan 2018 har man upphört med detta på grund av GDPR. Besluten skickas sedan dess bara till patienten.

Chefstandläkare har tidigare frågat Löf om att få tillgång till deras uppgifter för att se om det där finns uppgifter som folktandvården inte känner till och som behöver beaktas som del i förbättringsarbetet. Det som då skickades ut från Löf var en lista med personnummer och ett antal koder för klassificering av händelsen men ingen beskrivning eller analys. Det krävs då att man går in i varje journal för att försöka lista ut vad som är anmält. Detta har gjorts och det noterades då att det var samma typ av händelser som redan fanns dokumenterat i vårt avvikelshanteringssystem Platina. Folktandvårdens bedömning är då att den bild och den dokumentation som finns i Platina stämmer väl med Löf:s.

Det bedöms dock som värdefullt att med regelbundenhet göra en avstämning mot Löf:s statistik, vilket är planerat under 2021. Detta blir dock något som görs i efterhand och inget som kan användas i det dagliga arbetet med att utreda händelser vilket sker genom Platina.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad.

För Region Örebro län

Maria Comstedt (C)

Ordförande Folkhovsberedningen



§ 97 Besvarande av interpellation från Ola Karlsson (M) om varför hälso- och sjukvården inte använder uppgifterna från Patientförsäkringen LÖF

Diarienummer: 21RS2796

Karin Sundin (S) besvarar en interpellation från Ola Karlsson (M) om varför hälso- och sjukvården inte använder uppgifterna från Patientförsäkringen LÖF, bilaga § 97.

Härefter yttrar sig Ola Karlsson (M).

Sammanträdesdatum
2021-04-14Beteckning
Dnr: 21RS2796

Ola Karlsson (M)

Svar på interpellation från Ola Karlsson (M) om varför Hälso- och sjukvården inte använder uppgifterna från Patientförsäkringen LÖF

Ola Karlsson (M) ställer i en interpellation till hälso- och sjukvårdsnämndens ordförande Karin Sundin (S) frågor gällande varför hälso- och sjukvården inte använder uppgifterna från Patientförsäkringen LÖF i sitt eget patientsäkerhetsarbete. År 2020 gjordes det hos LÖF cirka 480 anmälningar för Region Örebro län som rörde hälso- och sjukvård. Varje anmälan till LÖF borde leda till egen utredning eller analys av den anmälda skadan. Vid kontakt med LÖF framkommer att Region Örebro län inte har begärt ut de detaljerade uppgifter som krävs för detta patientsäkerhetsarbete. Interpellanten vill med anledning av detta ställa följande frågor:

Hur arbetar Hälso- och sjukvården med systematiskt patientsäkerhetsarbete?

Vilka är de vanligaste patientskadorna i Hälso- och sjukvården i Regionens verksamhet?

Har Hälso- och sjukvården kontroll på de patientskador som sker i sin verksamhet?

Varför väljer Hälso- och sjukvården att inte ta del av LÖFs uppgifter och statistik om patientskador?

Med anledning av interpellationen vill jag framföra följande:

Patientsäkerhet och medicinsk kvalitet utgör centrala områden i Region Örebro läns arbete för god och säker vård. Patientsäkerhetsarbetet är en del av vårdgivarens systematiska kvalitetsarbete och bedrivs som en integrerad del i det dagliga arbetet. Patienter ska känna sig trygga, informerade och delaktiga i den vård som ges av alla medarbetare på alla nivåer.

Med patientsäkerhet menas skydd mot vårdskada. Vårdskada definieras som lidande, kroppslig eller psykisk skada, sjukdom eller dödsfall som kunnat undvikas om adekvata åtgärder vidtagits vid patientens kontakt med hälso- och sjukvården i enlighet med patientsäkerhetslagen. Långsiktighet, engagemang och tydligt beskrivna mål i arbetet är avgörande för god och säker vård.

Alla icke förväntade händelser som medfört eller kunnat medföra skada på patient, medarbetare, besökande, utrustning eller organisation ska rapporteras som en avvikelse, vilket ingår i Socialstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om ledningssystem för systematiskt kvalitetsarbete (SOSFS 2011:9). Enligt Patientsäkerhetslag (2010:659) ska hälso- och sjukvårdspersonal rapportera till vårdgivaren vårdskador samt händelser som har medfört eller hade kunnat medföra en vårdskada eller annan allvarlig skada. Vårdgivaren ska utreda händelser i verksamheten som har medfört eller hade kunnat medföra en vårdskada samt anmäla händelser som har medfört eller hade kunnat medföra en allvarlig vårdskada till Inspektionen för vård och omsorg (IVO). Bland de vårdskador som faller inom anmälningsskyldigheten är fördröjd diagnos, vård och behandling de vanligaste. Rutinen för avvikelserapportering i Region Örebro läns ärendesystem Platina är väletablerad och det är verksamhetschefens ansvar att detta fungerar. Avvikelser används systematiskt för att initiera och bedriva förbättringsarbete som kan öka patientsäkerheten.

På hälso- och sjukvårdsövergripande nivå finns chefläkarorganisationen där varje chefläkare ansvarar för patientsäkerhetsarbetet i sitt område inklusive årliga patientsäkerhetsronder i samtliga verksamheter. Där identifieras risker och möjliga förbättringsförslag. Regionens patientsäkerhetscontroller läser alla inrapporterade avvikelser gällande patientsäkerhet för att identifiera allvarliga händelser som behöver lyftas till chefläkare men även för att se mönster och bakomliggande orsaker till en händelse/patientskada som kan finnas på en områdesövergripande nivå. Det framgångsrika långsiktiga arbetet med att förebygga blåsöverfyllnad är ett konkret exempel på resultat av denna bevakning.

Hälso- och sjukvårdens arbete med systematiskt patientsäkerhetsarbete beskrivs årligen i verksamhetsplanen samt i patientsäkerhetsberättelsen som också godkänns av hälso- och sjukvårdsnämnden.

Löf (Löf regionernas ömsesidiga försäkringsbolag) är ett rikstäckande försäkringsbolag som har till huvuduppgift att försäkra de vårdgivare som finansieras av regionerna med uppdrag att utreda och lämna ersättning till patienter som skadas i vården. Det är patienten som anmäler en vårdskada till Löf och en eventuell ekonomisk ersättning för skadan blir en fråga mellan patienten och Löf, som gör en bedömning utifrån ett försäkringsperspektiv. Ibland ställs frågor till vårdgivaren och Löf kan också komma med synpunkter om att vissa ärenden bör anmälas. Fram till

2017 skickade Löf ut en kännedomskopia till verksamheterna/klinikerna på sina bedömningar och beslut. Sedan 2018 har man upphört med detta på grund av GDPR. Besluten skickas sedan dess bara till patienten.

Hälso- och sjukvårdsförvaltningen bedömer utifrån tidigare erfarenhet att Löf:s statistik inte är särskilt användbar för patientsäkerhetsarbetet då de händelsetyper som finns i Löf:s statistik sammanfaller väl med de som redan finns dokumenterade i ovan nämnda avvikelshanteringssystem Platina. Det bedöms dock som värdefullt att med regelbundenhet göra en avstämning mot Löf:s statistik. Detta blir dock något som görs i efterhand och inget som kan användas i det dagliga arbetet med att utreda händelser vilket sker genom Platina.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Karin Sundin (S)

Ordförande Hälso- och sjukvårdsnämnden



§ 98 Besvarande av interpellation från Mats Gunnarsson (MP) om hur Region Örebro län ökar stödet till barn och unga under pandemin

Diarienummer: 21RS2855

Karin Sundin (S) besvarar en interpellation från Mats Gunnarsson (MP) om hur Region Örebro län ökar stödet till barn och unga under pandemin, bilaga § 98.

Härefter yttrar sig Mats Gunnarsson (MP), Carina Dahl (S), Behcet Barsom (KD) och Zaki Habib (S).

Sammanträdesdatum Beteckning
2021-04-14 Dnr: 21RS2855

Svar på interpellation från Mats Gunnarsson (MP) om hur regionen ökar stödet till barn och unga under pandemin

Mats Gunnarsson (MP) skriver i en interpellation om barn och ungas mående under coronapandemin och ställer tre frågor. Jag vill med anledning av frågorna lämna följande svar:

- 1. Har söktrycket till regionens egna verksamheter som barn och ungdomsmottagning, BUP med flera ökat?*

Barn- och ungdomspsykiatrins öppenvård har ett fortsatt ökat inflöde av nya patienter. Det är dock inte fråga om en ökning som sticker ut jämfört med föregående år. Däremot mår många pågående patienter nu sämre, har behov av tätare uppföljning, ett ökat behov av föräldrastöd samt täta suicidbedömningar.

Det har skett en ökning av nya patienter med ätstörningsproblematik under 18 år, där BUP i vissa ärenden ser ett snabbare sjukdomsförlopp än tidigare. I den patientgruppen har även behovet av slutenvård ökat. BUP ser även en betydande ökning inom slutenvården, av patienter med ätstörningsproblematik, men också av akut suicidala patienter, patienter med allvarligt självskadebeteende samt andra allvarliga tillstånd.

Söktrycket har heller inte ökat till Ungdomsmottagningen, däremot så söker unga i högre grad av att de mår psykiskt dåligt av de begränsningar i vardagen som coronapandemin fört med sig. Det har heller inte skett någon ökning till Samtalsmottagningen, vars målgrupp består av barn mellan 6-14 år. Oro för smitta är dock en ny sökorsak, även om det rör sig om ett fåtal.

2. *Har några handlingsplaner tagits fram för att möta den ökade psykiska ohälsan?*

Med anledning av pandemin togs i april 2020 en gemensam handlingsplan fram mellan BUP, Ungdomsmottagningen och Samtalsmottagningen i syfte att kunna hantera ett eventuellt ökat tryck i första linjen. I mars 2020 tog BUP fram en plan för att utifrån covid-19 kunna hantera medicinska prioriteringar, i händelse av att insatserna runt patienterna behöver minska.

Inom Hälso- och sjukvårdsförvaltningens samtliga verksamheter finns sammantaget cirka 130 utbildade barnrättsombud. Ombuden har till syfte att synliggöra, lyfta och stärka barnens rättigheter i verksamheten. Riktad information om stöd till barn som drabbats på olika sätt i covidtider har tagits fram för barnrättsombuden.

3. *Har några resurser tillförts för att möta problemen?*

Inga specifika resurser har tillförts kopplat till covid-19, utan ökad beredskap och prioritering har gjorts med befintliga resurser.

I sammanhanget kan dock den tidigare satsningen på en mobil resurs lyftas fram. Den resursen, det vill säga en psykiatrisjuksköterska, är nu på plats och placerad på akutenheten och förstärker där arbetet vid akuta bedömningar och kan erbjuda täta uppföljningar i fall där inte slutenvård bedömts som nödvändig.

Jag anser mig härmed ha besvarat interpellationen.

Karin Sundin (S)
Ordförande hälso- och sjukvårdsnämnden



**§ 99 Besvarande av interpellation från Oskar Svärd (M) om
bredband**

Diarienummer: 21RS3181

Nina Höijer (S) besvarar en interpellation från Oskar Svärd (M) om bredband, bilaga § 99.

Härefter yttrar sig Oskar Svärd (M).

Sammanträdesdatum 2021-04-14
Beteckning Dnr: 21RS3181

Oskar Svärd (M)

Svar på interpellation från Oskar Svärd (M) om bredband

Jag håller helt med Oskar Svärd om att leveranssäker uppkoppling är i många fall helt avgörande för privatpersoner, företag och samhällsfunktioner, speciellt i kris-sammanhang.

Utbyggnaden av bredbandsnätet är en de viktigaste framtidsfrågorna när digitaliseringen går snabbt framåt. Coronapandemin har dessutom skyndat på digitaliseringen. Idag jobbar fler hemifrån och landsbygden har fått en renässans som med robust bredbandsnät skulle innebära stora möjligheter att fler bor och verkar i landsbygden.

Post- och Telestyrelsen (PTS) fick regeringens uppdrag att ta fram och administrera en ny modell för statligt investeringsstöd som ska utbetalas av PTS under 2021. Regeringen har avsatt totalt 2,85 miljarder för åren 2020-2025 varav 1,6 miljarder för 2021. Dessa statliga stöd ska fördelas utifrån tre utlysningsområden. Region Örebro län ingår i det mellansvenska området, tillsammans med ett flertal län.

Inom ramen för förordningen har vi regioner getts möjlighet att vara delaktiga i två delar av stödet. Dels att kvalitetssäkra PTS byggnadsförteckning, ett arbete som genomfördes under februari 2021. Samt att fastställa vilka regionala prioriteringar vi tror bäst påskyndar målen för bredbandsutbyggnaden, vilka vi nästa vecka kommer besluta om i samhällsbyggnadsnämnden.

Vilka frågor ställs då i Oskar Svärds interpellation?

Hur stor andel av alla länets hushåll och företag har tillgång till minst 100 mbit/s? Idag har 80,52 procent av hushållen i Örebro län tillgång till 100 mbit/s, det vill säga 8 av 10 hushåll och 71,82 procent av arbetsställena enligt Post- och telestyrelsens kartläggning. Länet har den fjärde högsta ökningstakten i landet för närhet till snabbt bredband, vilket skapar goda förutsättningar för att fler på sikt ansluter sig.

Kommer Region Örebro län, med denna takt, nå målen 2023 och 2025? Vilka insatser behöver göras för att länets invånare och företag ska ha tillgång till en stabil bredbandsuppkoppling?

För 2023 saknas det data för att följa upp målen på regional nivå men enligt nationell statistik är det framförallt målen kopplat till vägnätet där vi har störst brist idag. Nationella och regionala mål för 2025 är 91,67 procent av hushållen och 83,16 procent för arbetsställen.

Så cirka 11 procent är kvar att jobba så att målen för 2025 nås.

Men med ett fortsatt engagemang från alla berörda aktörer finns det goda förutsättningar att nå målet för 2025. Berörda parter är kommunerna och regionen som samverkar med att bistå med underlag och information. Men det räcker så klart inte, utan det kräver också att de företag och privatpersoner som erbjuds att teckna sig för vidare utbyggnad blir tillräckligt många, så det blir kommersiellt lönsamt för de företag som finns på marknaden. Om Post- Telestyrelsens nya stöd för bredband faller väl ut och medborgare i tätorter väljer att ansluta sig så finns goda förutsättningar att nå målen. Det kräver dock ett stort engagemang från det offentliga och den privata marknaden.

Har Region Örebro län god koll på hur kopparnätet planeras att avvecklas de kommande åren? Telia meddelar vilka områden där kopparnätet avvecklas. Det sker med cirka 1,5 års framförhållning och tillkännages på www.Telia.se/privat/om/framtid. Så ja, utifrån den informationen.

Jag anser mig härmed har besvarat interpellationen.

Nina Höijer
Ordförande i samhällsbyggnadsnämnden



§ 100 Region Örebro läns verksamhetsplan med budget 2022 och planeringsförutsättningar 2023-2024

Diarienummer: 21RS4583

Sammanfattning

Regionstyrelsen upptar till behandling förslag till verksamhetsplan med budget 2022 och planeringsförutsättningar 2023-2024.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21-22, Region Örebro läns verksamhetsplan med budget 2022 och planeringsförutsättningar 2023-2024
- Region Örebro läns verksamhetsplan med budget 2022 och planeringsförutsättningar 2023-2024
- Bilaga till Region Örebro läns verksamhetsplan med budget 2022 och planeringsförutsättningar 2023-2024
- Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022
- Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022
- Vänsterpartiets verksamhetsplan med budget 2022
- Liberalernas verksamhetsplan med budget 2022
- Miljöpartiets verksamhetsplan med budget 2022
- Bilaga ekonomiska tabeller till Miljöpartiets verksamhetsplan med budget 2022

Yrkanden

Andreas Svahn (S) yrkar bifall till Socialdemokraternas, Kristdemokraterna och Centerpartiets gemensamma förslag till verksamhetsplan med budget 2022. Detta kommer nedan att kallas Majoritetens gemensamma verksamhetsplan med budget 2022.

Ola Karlsson (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022.

Elin Jensen (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022 och avslag på att-satserna 1-6 i Majoritetens verksamhetsplan med budget.

Jihad Menhem (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets verksamhetsplan med budget 2022.

Behcet Barsom (KD) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Torbjörn Ahlin (C) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Willhelm Sundman (L) yrkar bifall till Liberalernas verksamhetsplan med budget 2022.

Mats Gunnarsson (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets verksamhetsplan med budget 2022.



Hälso- och sjukvård, tandvård och forskning och utbildning

Karin Sundin (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Behcet Barsom (KD) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Sebastian Cehlin (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022.

Charlotte Edberger (C) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Gunilla Fredriksson (SD) yttrar sig.

Peter Björk (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Margareta Ehnfors (KD) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Ulrika Björklund (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Karin Sundin (S).

Jihad Menhem (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets verksamhetsplan med budget 2022.

Kristine Andersson (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Emilia Molin (C) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Elin Jensen (SD) yttrar sig.

Kristina Borén (KD) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Kristian Berglund (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022.

Birgitta Malmberg (L) yrkar bifall till Liberalernas verksamhetsplan med budget 2022.

Carina Dahl (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Kristian Berglund (M).

Ingvar Ernstson (C) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Anna Nordqvist (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Kristine Andersson (S).

Monika Aune (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets verksamhetsplan med budget 2022.



Tom Persson (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022.

Jihad Menhem (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets verksamhetsplan med budget 2022.

Anna Stark (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022.

Azra Prepic (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Fredrika Jakobsen (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Charlotte Edberger (C) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Patrik Nyström (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022.

Maria Lönnberg (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022.

Karin Sundin (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Jihad Menhem (V), Sebastian Cehlin (M) och Gunilla Fredriksson (SD).

Regional tillväxt och kultur

Irén Lejegren (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Torbjörn Ahlin (C) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Willhelm Sundman (L) yrkar bifall till Liberalernas verksamhetsplan med budget 2022.

Bo Rudolfsson (KD) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Bo Ammer (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Irén Lejegren (S).

Rolf Karlsson (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Magnus Lagergren (KD) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Katarina Tolgfors (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Karin Sundin (S).

Kenneth Lantz (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets verksamhetsplan med budget 2022.



Eva-Lena Jansson (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Bo Ammer (SD) och Katarina Tolgfors (M).

Lars-Göran Zetterlund (C) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Fredrik Dahlberg (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Irén Lejegren (S) och Bo Rudolfsson (KD).

Theres Andersson (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Martin Hårsmar (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Torbjörn Ahlin (C).

Willhelm Sundman (L) yrkar bifall till Liberalernas verksamhetsplan med budget 2022.

Bo Rudolfsson (KD) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Thomas Andersson (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Ola Karlsson (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Irén Lejegren (S).

Fredrik Persson (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets verksamhetsplan med budget 2022.

Oscar Lundqvist (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022.

Jihad Menhem (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets verksamhetsplan med budget 2022.

Ingrid Båve (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Bo Ammer (SD).

Ingvar Ernstson (C) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Katarina Tolgfors (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Fredrik Persson (MP).

Eva-Lena Jansson (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Katarina Tolgfors (M).

Patrik Nyström (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022.

Torbjörn Ahlin (C) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.



Irén Lejegren (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Samhällsbyggnad

Nina Höijer (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Magnus Lagergren (KD) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Oskar Svärd (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022.
Replikväxling med Fredrik Persson (MP).

Lars-Göran Zetterlund (C) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Bo Ammer (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022.

Solweig Oscarsson (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Bo Rudolfsson (KD) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Pär-Ove Lindqvist (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022.

Jessica Carlqvist (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets verksamhetsplan med budget 2022.

Charlotte Edberger (C) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Joakim Carlsson (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Habib Brini (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022.

Magnus Lagergren (KD) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Lennart Carlsson (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022.
Replikväxling med Magnus Lagergren (KD).

Anna Ågerfalk (L) yrkar bifall till Liberalernas verksamhetsplan med budget 2022.

Thomas Andersson (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Katarina Tolgfors (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022.



Fredrik Persson (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Jessica Carlqvist (V).

Daniel Spiik (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022.

Jihad Menhem (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Nina Höijer (S) och Fredrik Persson (MP).

Markus Lundin (KD) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Ola Karlsson (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Magnus Lagergren (KD) och Fredrik Persson (MP).

Bo Ammer (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Magnus Lagergren (KD) och Nina Höijer (S).

Katarina Tolgfors (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Magnus Lagergren (KD) och Daniel Spiik (SD).

Nina Höijer (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Övrigt, servicenämnd, gemensam nämnd för företagshälsovård sam tolk- och översättarservice

Håkan Stålbart (KD) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Joakim Carlsson (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Mats Gunnarsson (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets verksamhetsplan med budget 2022.

Torbjörn Ahlin (C) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Daniel Spiik (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Joakim Carlsson (S) och Mats Gunnarsson (MP).

Urban Jonsson (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Daniel Spiik (SD).

Emilia Molin (C) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Ola Karlsson (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Joakim Carlsson (S).

Margareta Carlsson (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets verksamhetsplan med budget 2022.

Tom Persson (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med



budget 2022.

Zaki Habib (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Ulrika Björklund (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022.

Birgitta Borg (L) yrkar bifall till Liberalernas verksamhetsplan med budget 2022.
Replikväxling med Martin Hårsmar (M).

Håkan Stålbart (KD) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.
Replikväxling med Ola Karlsson (M).

Kristian Berglund (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022.

Mats Gunnarsson (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets verksamhetsplan med budget 2022 och bifall till att-satserna 3, 4 och 7 i Majoritetens förslag.

Patrik Nyström (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022. Replikväxling med Karin Sundin (S) och Mats Gunnarsson (MP).

Jihad Menhem (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets verksamhetsplan med budget 2022.

Anna Stark (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022.
Replikväxling med Margareta Ehnfors (KD).

Habib Brini (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas verksamhetsplan med budget 2022.

Anna Nordqvist (M) yrkar bifall till Moderaternas verksamhetsplan med budget 2022.

Andreas Svahn (S) yrkar bifall till Majoritetens verksamhetsplan med budget 2022.

Propositionsordning

Efter att ha fått den ordningen godkänd ställer ordföranden de sex förslagen mot varandra och finner att fullmäktige beslutar i enlighet med regionstyrelsens förslag.

Reservationer

Ola Karlsson (M), Sebastian Cehlin (M), Ulrika Björklund (M), Kristian Berglund (M), Anna Nordqvist (M), Anna Stark (M), Maria Lönnberg (M), Katarina Tolgfors (M), Oskar Svärd (M), Pär-Ove Lindqvist (M), Martin Hårsmar (M), Håkan Söderman (M) och Lennart Carlsson (M) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för sin egen verksamhetsplan med budget 2022.

Elin Jensen (SD), Gunilla Fredriksson (SD), Tom Persson (SD), Patrik Nyström



(SD), Bo Ammer (SD), Fredrik Dahlberg (SD), Oscar Lundqvist (SD), Habib Brini (SD) och Daniel Spiik (SD) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för sin egen verksamhetsplan med budget 2022.

Jihad Menhem (V), Kenneth Lantz (V), Jessica Carlqvist (V), Margareta Carlsson (V), Ingvar Eriksson (V) och Johan Stolpen (V) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för sin egen verksamhetsplan med budget 2022.

Willhelm Sundman (L), Birgitta Malmberg (L), Anna Ågerfalk (L) och Birgitta Borg (L) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för sin egen verksamhetsplan med budget 2022.

Mats Gunnarsson (MP), Monika Aune (MP) och Fredrik Persson (MP) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för sin egen verksamhetsplan med budget 2022.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att anta Socialdemokraternas, Kristdemokraternas och Centerpartiets gemensamma förslag till verksamhetsplan med budget 2022 och planeringsförutsättningar 2023-2024,

att fastställa budgetramar för år 2022 för regionstyrelsen och nämnderna i enlighet med driftbudgeten,

att fastställa skattesatsen för år 2022 till 11,55 kronor,

att regionstyrelsen ansvarar för fördelning av anslag motsvarande ökningen av statsbidraget för läkemedel till berörd nämnd när beloppet är känt, samt nya statsbidrag till berörd nämnd när beloppet och andra förutsättningar för bidraget är känt,

att regionstyrelsen i driftbudgeten ansvarar för fördelning till berörd nämnd avseende posterna "Regionstyrelsens planeringsreserv", "Omställning" och "Effekter av tidigare års beslut",

att Region Örebro läns upplåningsram för 2022, inklusive lån för externt utlyrda investeringar, uppgår till 2 874 miljoner kronor,

att kreditlimiter och borgensavgifter för ägda bolag fastställs enligt föreslagna nivåer,

att mål och strategier till respektive nämnd fastställs i enlighet med bilaga "Fördelning av ansvar för effektmål och strategier till regionstyrelsen och nämnderna", samt

att fastställa riktlinje för god ekonomisk hushållning.



Skickas till

Samtliga förvaltningar



§ 101 Kollektivtrafiktaxan 2022

Diarienummer: 21RS3983

Sammanfattning

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En betydande del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med 3 procent av biljettintäkterna som träder i kraft den 10 januari 2022.

I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och liknande.

Höjningen är ett led i att anpassa priserna till den kostnads- och indexutveckling som sker inom kollektivtrafiken, vilket motsvarar en taxeökning om 3 procent. Höjningen beräknas träda i kraft från och med den 10 januari 2022.

Samhällsbyggnadsnämnden ges mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor och marknadsföringsinsatser. Det gör att resenärer exempelvis kan erbjudas en anpassad taxa eller biljettprodukter i syfte att börja resa med kollektivtrafiken igen efter pandemin. Samhällsbyggnadsnämnden ges också mandat att besluta om hur pris-höjningen ska fördelas mellan biljetter och relationer.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, Kollektivtrafiktaxan 2022

Yrkanden

Nina Höijer (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Jihad Menhem (V) yrkar att kollektivtrafiktaxan ska vara oförändrad under 2022 samt att Region Örebro län inför avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer under lågtrafik i hela länet.

Mats Gunnarsson (MP) yrkar i första hand på återremiss av ärendet till förvaltningen för ändring av felaktig beskrivning av bland annat inflationen. I andra hand yrkar han att taxan höjs med två procent.

Propositionsordning

Sedan ordföranden fått den ordningen godkänd ställer han de tre förslagen mot varandra och finner att regionfullmäktige beslutar i enlighet med regionstyrelsens förslag.



Reservationer

Jihad Menhem (V), Kenneth Lantz (V), Jessica Carlqvist (V), Margareta Carlsson (V), Johan Stolpen (V) och Ingvar Eriksson (V) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för Jihad Menhems (V) yrkande.

Mats Gunnarsson (MP), Monika Aune (MP) och Fredrik Persson (MP) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för Mats Gunnarssons (MP) yrkande.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att för 2022 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 3 procent av biljettintäkterna vid oförändrad trafik som ska gälla från och med den 10 januari 2022,

att ge samhällsbyggnadsnämnden mandat att för 2022 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer samt

att ge samhällsbyggnadsnämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och liknande.



§ 102 Mälardalstaxan, etapp 2

Diarienummer: 21RS4722

Sammanfattning

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Stockholm, Uppsala, Sörmland, Östergötland, Örebro och Västmanland, (i ärendet benämnda RKTM), ingick år 2014 ett avtal om att tillsammans etablera en ny regionaltågstrafik och nya pendlarbiljetter, Mälardalstaxan, som gäller både i regionaltågstrafiken och i den anslutande och parallella lokala spår- och busstrafiken.

Mälardalstaxan infördes hösten 2017 i form av periodbiljetter med tillhörande resevillkor. Till följd av ny affärsmodell för regionaltågstrafiken kommer Mälardalstrafik från och med 12 december 2021 (T22) att ansvara för hela produkt-sortimentet på de sträckor som omfattas av Mälardalstrafik upphandlade trafik. Till följd av detta ingår även enkelbiljetter med tillhörande resevillkor i Mälardalstrafiks sortiment från T22.

Inför Etapp 2 har ett arbete genomförts med att ta fram förslag till resevillkor, produkter och priser för Mälardalstaxan Etapp 2. Detta ärende redogör för förslag till övergripande resevillkor, produkter och priser samt ett antal övriga förutsättningar exempelvis hantering av kampanjer och tilläggsavgifter.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21-22, Mälardalstaxan 2021
- Styrelseprotokoll 20201209 - signerad
- 08 - Ärende 8 - Beslut om Mälardalstaxan

Yrkanden

Nina Höijer (S) och Jihad Menhem (V) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att godkänna förslag från Mälardalstrafiks styrelse,

att övergripande resevillkor, produkter och priser fastställs i enlighet med förslag,

att tilläggsavgift om 1.500 kronor ska ställas ut i enlighet med lag (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik till resande utan giltig biljett och där det inte föreligger förmildrande skäl i enlighet med § 2 i enlighet med ovan nämnda lag, samt

att Mälardalstrafik MÅLAB AB föreslås få genomföra marknadsaktiviteter och kampanjer för att öka attraktiviteten i trafiksystemet enligt av Mälardalstrafiks styrelse årligen antagen budget.



Skickas till
Mälardalstrafik



§ 103 Tilläggsavtal 2 till samverkansavtal om utveckling av regionaltågstrafiken i östra Sverige avseende uppdateringar inför etapp 2 Mälardalstrafik

Diarienummer: 21RS2000

Sammanfattning

Mälardalstrafik AB ägs av Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro län och Region Östergötland (nedan Parterna). Den trafik som Mälardalstrafik organiserar regleras i ett samverkansavtal, som ingåtts mellan de kollektivtrafikansvariga i Mälardalen. Samverkansavtalet beskriver översiktligt vilken trafik som ska bedrivas, hur det ska gå till och hur kostnaderna ska fördelas. Mellan Mälardalstrafik och ägarkretsen finns i nästa steg tecknat ett uppdragsavtal, som reglerar Mälardalstrafiks uppdrag i förhållande till ägarkretsen.

Uppdragsavtalet utgör också en bilaga (bilaga A) i samverkansavtalet. Samverkansavtalet om utveckling av regionaltågstrafiken i Östra Sverige ("Samverkansavtalet") tecknades mellan Mälardalstrafiks ägare den 22 juni 2015. Därefter har Tilläggsavtal 1 tecknats under 2019 som inledande förberedelser inför Etapp 2. Behov av att säkerställa genomförandet av Etapp 2 ger skäl till bifogat framlagt förslag om Tilläggsavtal 2 innehållande uppdateringar av vissa bilagor. De bilagor som föreslås uppdateras är följande bilagor:

Bilaga B- Trafikutbud Etapp 2

Bilaga C – Finansiering Etapp 1 ersätts av Bilaga C – Finansiering Etapp 2

Bilaga D – Principer för prissättning Etapp 1 ersätts av Bilaga D – Principer för prissättning Etapp 2

Bilaga F – Planeringsprocess Etapp 1 ersätts av Bilaga F – Planeringsprocess Etapp 2

Bilaga G – Affärsplan Etapp 2 ersätts av ny Bilaga G – Affärsplan Etapp 2

Bilaga A kvarstår och Bilaga E är sedan tidigare uppdaterad. Bilaga H ligger fast. Samverkansavtalet ska i övrigt bestå oförändrat. Tilläggsavtalet är villkorat av att de beslutande församlingarna hos Parterna, ställer sig bakom Tilläggsavtalet. Tilläggsavtalet är bindande först när samtliga beslutande församlingar har beslutat att tillträda Tilläggsavtalet.

Beslutsunderlag

- Bilaga 1 - Styrelseprotokoll 2020-12-09
- Bilaga 3 - Ärende 9, beslut om Tilläggsavtal 2 till Samverkansavtalet
- Bilaga 4 - ärende 9, tilläggsavtal 2 till Samverkansavtalet
- Bilaga 5 - ärende 9, bilaga B Trafikplan Trafikutbud Etapp 2
- Bilaga 6 - ärende 9, bilaga C Finansiering
- Bilaga 7- ärende 9, bilaga D Principer för prissättning
- Bilaga 8 - ärende 9, bilaga F Planeringsprocess Etapp 2
- Bilaga 9 - ärende 9, bilaga G Affärsplan Etapp 2
- Bilaga 10 - 08.1, ärende prismatris Mälardalstaxan period 30 dagar



Yrkanden

Nina Höijer (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar, under förutsättning att övriga ägare fattar beslut för sin del

att ingå det tilläggsavtal som uppdaterar följande bilagor:

Bilaga B – Trafikutbud Etapp 2

Bilaga C – Finansiering Etapp 2

Bilaga D – Principer för prissättning Etapp 2

Bilaga F – Planeringsprocess Etapp 2

Bilaga G – Affärsplan Etapp 2.



§ 104 Energi- och klimatprogram 2021-2025

Diarienummer: 20RS5884

Sammanfattning

En revidering av energi- och klimatprogrammet för Örebro län har genomförts. Förslag till nytt energi- och klimatprogram för åren 2021-2025 har tagits fram.

Programmet har skrivits fram i bred dialog med länets aktörer, och i samverkan med Länsstyrelsen i Örebro län. Programmet sätter ramarna för energi- och klimatarbetet i länet med en långsiktig klimatvision, och övergripande och mätbara mål för utsläpp av växthusgaser, förnybar energi och energieffektivisering.

Det nya energi- och klimatprogrammet ska fastställas av regionstyrelsen och regionfullmäktige under 2021. Programmet fastställs även av ledningen för Länsstyrelsen i Örebro län i en parallell process.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, Energi- och klimatprogram Örebro län 2021-2025
- Energi- och klimatprogram Region Örebro län 2021-2025

Yrkanden

Andreas Svahn (S), Mats Gunnarsson (MP), Torbjörn Ahlin (C), Kenneth Lantz (V), Jihad Menhem (V) och Magnus Lagergren (KD) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Ola Karlsson (M) med instämmande av Bo Ammer (SD) och Willhelm Sundman (M) yrkar på återremiss av ärendet till förvaltningen med motivering enligt bilaga § 104.

Propositionsordning

Efter att ha fått den ordningen godkänd ställer ordföranden först proposition på yrkandet om återremiss och finner att regionfullmäktige beslutar att återremittera ärendet, med stöd av reglerna om minoritetsåterremiss.

Reservationer

Andreas Svahn (S), Fredrik Persson (MP), Magnus Lagergren (KD), Eva-Lena Jansson (S), Margareta Carlsson (V), Lars-Göran Zetterlund (C), Kenneth Lantz (V), Nina Höijer (S), Kristine Andersson (S), Rolf Karlsson (S), Torbjörn Ahlin (C), Carina Dahl (S), Behcet Barsom (KD) och Jouni Slagner (S) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för regionstyrelsens förslag.



Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att med stöd av reglerna om återremiss återremittera ärendet till regionstyrelsen med följande motivering: programmet ska kompletteras med bland annat text om det ökade behovet av elproduktion.

Reservation ang Energi- och klimatprogram för Örebro län 2021-2025.

Vi reserverar oss mot Regionstyrelsens beslut att anta Energi och klimatprogram. Sverige och länet står inför en mycket stor utmaning att kraftigt minska utsläppen av koldioxid och andra växthusgaser samtidigt som behovet av el ökar dramatiskt. Mycket mer el kommer att behövas för att driva stora delar av fordonsflottan samtidigt som stora industriprojekt planeras som kommer att kräva kraftigt utökad elproduktion.

Dessa faktorer talar alla för behovet av att fortsätta utnyttja de koldioxidfria kraftslagen vattenkraft och kärnkraft i Sverige så mycket som möjligt. Det är då fel att tex riva ut småskalig vattenkraft och förtids-stänga kärnkraftverk.

Den kraftiga utbyggnaden av vindkraft kommer dessutom att ställa mycket stora krav på både balanskraft och effektreserver, där vattenkraften har unika förutsättningar i det korta och medellånga perspektivet.

Enligt vår uppfattning bör förslaget till Energi- och klimatprogram revideras och kompletteras med ovanstående faktorer innan det kan antas. Förslaget borde därför återremitterats.

För Moderaterna och Liberalerna

Ola Karlsson (M)

Sebastian Cehlin (M)

Willhelm Sundman (L)



§ 105 Hemställan om borgen från Länsgården Fastigheter AB för byggnation i Skebäck, Örebro

Diarienummer: 21RS3369

Sammanfattning

Länsgården Fastigheter AB har ansökt om utökad borgensram för lån till nya investeringar i fastigheten Gåsen 8, Skebäck, Örebro. Beslutet skulle innebära en ökning med totalt 140 miljoner kronor till en borgensram om 2 716 miljoner kronor.

Region Örebro län har en beslutad borgensram om 2 576 miljoner kronor till Länsgården Fastigheter AB efter beslut om borgen för byggnation på fastigheten Rosen 11 i Nora. Idag finns lån upptagna till 1 050 miljoner kronor inom denna borgensförbindelse.

Styrelsen i Länsgården Fastigheter AB har beslutat om att upphandla etapp 1 (vårdcentral, garage, och tillagningskök) och etapp 2 (vård och omsorgsboende) vid fastigheten Gåsen 8, Skebäck.

Tidigare beviljad borgen för Skebäck om 340 miljoner kronor omfattar endast etapp 1. Nu planeras upphandling ske för etapp 1 men med option för etapp 2, vilket innebär att borgensramen behöver utökas. Uppskattad kostnad för båda etapperna baserad på nyckeltal är cirka 480 miljoner kr, varför ytterligare 140 miljoner kronor behöver beviljas.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, Hemställan om borgen för byggnation i Skebäck Örebro för Länsgården Fastigheter AB
- Begäran om borgen för byggnation i Skebäck Örebro för Länsgården Fastigheter AB

Jäv

Bo Ammer (SD), Lars-Göran Zetterlund (C) och Sebastian Cehlin (M) anmäler jäv och deltar varken i handläggningen eller i beslutet.

Yrkanden

Andreas Svahn (S), Behcet Barsom (KD), Jihad Menhem (V) och Torbjörn Ahlin (C) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Ola Karlsson (M) och Anna Ågerfalk (L) yrkar avslag till regionstyrelsens förslag.

Propositionsordning

Efter att ha fått den ordningen godkänd ställer ordföranden de båda förslagen mot varandra och finner att regionfullmäktige beslutar i enlighet med regionstyrelsens



förslag.

Reservationer

Kristian Berglund (M), Birgitta Malmberg (L), Ola Karlsson (M), Maria Lönnberg (M), Willhelm Sundman (L), Anna Ågerfalk (L), Pär-Ove Lindqvist (M), Anna Stark (M), Katarina Tolgfors (M), Oskar Svärd (M), Anna Nordqvist (M), Marcus Ahltun (M), Håkan Söderman (M) och Ulrika Björklund (M) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för avslagsyrkandet.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att Region Örebro län utökar tidigare beslutad ram för borgen såsom för egen skuld för Länsgården Fastigheter AB:s lån inklusive räntederivat, jämte därpå löpande ränta och kostnader med 140 miljoner kronor till 2 716 miljoner kronor.

Skickas till

Länsgården Fastigheter AB



§ 106 Fastställande av bolagsordning för Bussdepåer i Örebro län AB

Diarienummer: 21RS5110

Sammanfattning

Fullmäktige i Region Örebro län och Region Västmanland beslutade i februari 2021 tillstyrka att det gemensamt ägda bolaget Svealandstrafiken AB förvärvade bolaget Rodret 6 & 8 i Örebro AB (nuvarande Bettorpsdepån i Örebro AB) omfattande depån i Bettorp, dels bolaget Bussdepåer i Örebro län AB omfattande åtta mindre depåer i Örebro län. Säljande parter var Örebroporten Holding AB respektive Länggården Fastigheter AB.

Bussdepåer i Örebro län AB kommer att fusioneras upp i Svealandstrafiken AB under 2021. I väntan på att fusion sker måste vissa formella beslut tas, utifrån aktiebolagslagen och kommunallagen.

Förvärvet av Bussdepåer i Örebro län AB genomfördes formellt den 3 maj. Konstituerande bolagsstämma hölls samma dag, där också stämman beslutade om ny bolagsordning, styrelse utsågs utifrån fullmäktiges nomineringar med mera. Bolagsordningen ska fastställas av fullmäktige i Region Örebro län och i Region Västmanland för att vinna giltighet.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, fastställande av bolagsordning Bussdepåer i Örebro län AB
- Bolagsordning för Bussdepåer i Örebro län AB

Yrkanden

Andreas Svahn (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att för Region Örebro läns del godkänna de föreslagna förändringarna av bolagsordningen.

Skickas till

Bussdepåer i Örebro län AB



§ 107 Fastställande av bolagsordning i Bettorpsdepån i Örebro AB

Diarienummer: 21RS5111

Sammanfattning

Fullmäktige i Region Örebro län och Region Västmanland beslutade i februari 2021 tillstyrka att det gemensamt ägda bolaget Svealandstrafiken AB förvärvade bolaget Rodret 6 & 8 i Örebro AB (nuvarande Bettorpsdepån i Örebro AB) omfattande depån i Bettorp, dels bolaget Bussdepåer i Örebro län AB omfattande åtta mindre depåer i Örebro län. Säljande parter var Örebroporten Holding AB respektive Länsgården Fastigheter AB.

Bettorpsdepån i Örebro AB kommer att fusioneras upp i Svealandstrafiken AB under 2021. I väntan på att fusion sker måste vissa formella beslut tas, utifrån aktiebolagslagen och kommunallagen.

Förvärvet av Bettorpsdepån i Örebro AB genomfördes formellt den 10 maj. Konstituerande bolagsstämma hölls samma dag, där också stämman beslutade om ny bolagsordning, styrelse utsågs utifrån fullmäktiges nomineringar med mera. Bolagsordningen ska fastställas av fullmäktige i Region Örebro län och i Region Västmanland för att vinna giltighet.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21-22, fastställande av bolagsordning Bettorpsdepån i Örebro AB
- Bolagsordning för Bettorpsdepån i Örebro AB

Yrkanden

Andreas Svahn (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att för Region Örebro läns del godkänna de föreslagna förändringarna av bolagsordningen.

Skickas till

Bettorpsdepån i Örebro AB



§ 108 Revidering av den gemensamma varuförsörjningsnämndens reglemente och samverkansavtal mellan medlemmarna

Diarienummer: 21RS4096

Sammanfattning

Region Örebro län är tillsammans med Region Västmanland, Region Dalarna, Region Sörmland och Region Uppsala medlem i den gemensamma varuförsörjningsnämnden. Region Uppsala är värdorganisation för nämnden.

Varuförsörjningsnämnden har vid sitt sammanträde den 26 mars 2021 beslutat föreslå medlemmarna justeringar i reglemente och samverkansavtal. Revideringarna är i huvudsak två: Dels införande av möjlighet till distansmöte (reglementet). Dels förändring av bestämmelsen i samverkansavtalet om ordförandeskap och vice ordförandeskap, så att dessa ska rotera mandatperiodvis mellan medlemmarna istället för årsvis.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, revidering av den gemensamma varuförsörjningsnämndens reglemente och samverkansavtal mellan medlemmarna
- Protokollsutdrag sammanträde 2021-03-26 - Revidering av varuförsörjningsnämndens reglemente och avtal om samverkan

Yrkanden

Andreas Svahn (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att godkänna föreslagen revidering av reglemente och samverkansavtal avseende den gemensamma varuförsörjningsnämnden.

Skickas till

Varuförsörjningsnämnden



§ 109 Årsredovisning 2020 och budget 2022 för Kommunalförbundet Avancerad Strålbehandling

Diarienummer: 21RS3232

Sammanfattning

Kommunalförbundet Avancerad Strålbehandling (KAS) har tagit fram en årsredovisning för 2020 samt en verksamhetsplan med budgetram för 2022 samt plan för ekonomi 2023-2024 för behandling av samtliga medlemsregioner, däribland Region Örebro län.

KAS behandlar tumörer med protonstrålning vid Skandionkliniken i Uppsala. Verksamheten startade för fem år sedan. I fastigheten finns även Hotel von Kraemer som erbjuder patienter och anhöriga boende i samband med behandlingen. Det var inga omfattande utbrott av covid-19 infektioner bland Skandionklinikens personal eller patienter under året. Periodvis uteblev utländska patienter till följd av pandemin. 266 svenska patienter startade behandling 2020, en ökning med 27 stycken sedan 2019. 31 utländska patienter startade behandling, vilket var en fler än föregående år. Utländska patienter kommer huvudsakligen från Norge. Fyra kliniska studier pågår och ytterligare två är på väg att starta.

Det ekonomiska resultatet för 2020 var ett överskott på 14,7 miljoner kronor (året innan -0,9 miljoner kronor) vilket innebar en positiv budgetavvikelse på 7,7 miljoner kronor. Överskottet beror främst på vakanser och sjukskrivningar samt oförbrukade forskningsmedel inom Skandionkliniken. Överskottet används för att återställa det egna kapitalet, vilket då blir -112 miljoner kronor. Målsättningen är att återställa det egna kapitalet senast 2027, men målet blir svårt att uppnå om inte antalet patienter ökar. Antalet behandlingsfraktioner blev 8 215 under året mot budgeterade 10 000.

Revisorerna har under tidigare år konstaterat att den interna kontrollen har varit otillräcklig. De detaljerade synpunkter som de tidigare har avgivit är nu åtgärdade. De bedömer också att direktionen i Kommunalförbundet Avancerad Strålbehandling under 2020 i huvudsak har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. De tillstyrker att respektive fullmäktige beviljar ansvarsfrihet för direktionen samt de enskilda ledamöterna i densamma.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, årsredovisning 2020 och budget 2022 för Kommunalförbundet Avancerad Strålbehandling
- Årsredovisning och revisionsberättelse 2020 – Kommunalförbundet Avancerad Strålbehandling
- Verksamhetsplan och ekonomi 2022 samt plan för ekonomi 2023-2024 Kommunalförbundet Avancerad Strålbehandling



Jäv

Karin Sundin (S) och Ola Karlsson (M) anmäler jäv och deltar varken i handläggningen eller i beslutet.

Yrkanden

Andreas Svahn (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att godkänna Kommunalförbundet Avancerad Strålbehandlings årsredovisning för 2020,

att bevilja ansvarsfrihet för direktionen samt de enskilda ledamöterna i densamma för verksamhetsåret 2020 samt

att godkänna verksamhetsplan med budget för Kommunalförbundet Avancerad Strålbehandling för år 2022 samt plan för ekonomi 2023-2024.

Skickas till

Kommunalförbundet Avancerad Strålbehandling



§ 110 Årsredovisningar för samordningsförbunden för år 2020

Diarienummer: 21RS3479

Sammanfattning

Samordningsförbunden i Lekeberg och Örebro, Sydnärke, Karlskoga/Degerfors och Norra Örebro län SOFINT har inkommit med årsredovisningar och revisionsberättelser för 2020. Förbundens ändamål är att svara för en finansiell samordning inom rehabiliteringsområdet mellan Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen, regionorganisationen och kommun. I enlighet med förbundsordningen ska styrelserna årligen till förbundsmedlemmarna i samband med bokslutet redovisa verksamheternas resultat.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, årsredovisningar för samordningsförbunden för år 2020
- Årsredovisning för år 2020, Samordningsförbundet Finsam Lekeberg och Örebro
- Årsredovisning för år 2020, Samordningsförbundet Finsam Sydnärke
- Årsredovisning för år 2020, Samordningsförbundet Finsam Degerfors / Karlskoga
- Årsredovisning för år 2020, Samordningsförbundet i norra Örebro län, SOFINT
- Bilaga till årsredovisning för år 2020, Samordningsförbundet i norra Örebro län, SOFINT

Yrkanden

Andreas Svahn (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att godkänna Samordningsförbundet Finsam Lekeberg och Örebro årsredovisning för 2020,

att i enlighet med revisorernas tillstyrkan bevilja styrelsen för Samordningsförbundet Finsam Lekeberg och Örebro ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020,

att godkänna Samordningsförbundet Sydnärke årsredovisning för 2020,

att i enlighet med revisorernas tillstyrkan bevilja styrelsen för Samordningsförbundet Sydnärke ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020,

att godkänna Samordningsförbundet Finsam Degerfors/Karlskoga årsredovisning för 2020,

att i enlighet med revisorernas tillstyrkan bevilja styrelsen för Samordningsförbundet Finsam Degerfors/Karlskoga ansvarsfrihet för



verksamhetsåret 2020,

att godkänna Samordningsförbundet Norra Örebro län SOFINT årsredovisning för 2020 samt

att i enlighet med revisorernas tillstyrkan bevilja styrelsen för Samordningsförbundet Norra Örebro län SOFINT ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020.

Skickas till

Samordningsförbunden i länet



§ 111 Redovisning av besvarade medborgarförslag

Sammanfattning

Enligt kommunallagen får fullmäktige i vissa fall överlåta till styrelse eller nämnd att besluta i ett ärende som har väckts genom medborgarförslag. Fullmäktige ska i dessa fall informeras om de beslut som fattats av styrelsen eller nämnden med anledning av förslagen.

Beslutade medborgarförslag i samhällsbyggnadsnämnden:

- Studentrabatt på busskortet, 20RS1444
- Protest mot busspriserna, 20RS1447
- Kollektivtrafik är dyrt, 20RS1449
- Protest mot busspriserna, 20RS1450
- Protest mot busspriserna, 20RS1451
- Protest mot busspriserna, 20RS1458
- Sänk priset på kollektivtrafiken, 20RS1455
- Säkerhet för att ta sig till och från busshållplatsen, 20RS1459
- Fler bussar mellan Kävasta-Örebro, 20RS1454

Beslutade medborgarförslag i regionstyrelsen

- Besvarande av medborgarförslag om kostnaderna och vinsterna för ambulansflyg, rädda akuten på Karlskoga och Lindesbergs lasarett, 20RS12656.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att godkänna redovisningen.



§ 112 Besvarande av motion från Jihad Menhem (V), Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer

Diarienummer: 20RS323

Sammanfattning

Motionärerna föreslår att pensionärer över 65 år ska ges rätt att resa avgiftsfritt med kollektivtrafiken i lågtrafik samt lördagar, söndagar och helgdagar.

Idag finns en lågprisbiljett inom kollektivtrafiken, som säljs till hälften av det ordinarie biljettpriset, och gäller i lågtrafiktid, kvällar och helger. Bedömningen är att lågprisbiljetten ger ett mer rättvist erbjudande än en specifik rabatt som bara riktar sig till ålderspensionärer. Utöver pensionärer finns det också andra grupper i samhället, som är daglediga och har begränsade inkomster. Rabattnivån på lågprisbiljetten är också så pass frikostig att priset generellt inte bedöms utgöra ett hinder för pensionärer att resa med kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, besvarande av motion (V) om avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer
- Yttrande över motion om avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer
- Motion till regionfullmäktige från Jihad Menhem (V), Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer

Yrkanden

Nina Höijer (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Jihad Menhem (V) yrkar bifall till motionen.

Arne Kumm (M) yttrar sig.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Votering

Votering begärs och verkställs på följande sätt. Ordföranden meddelar att den som vill bifalla regionstyrelsens förslag röstar ja och den som vill bifalla motionen röstar nej.



Omröstningsresultat

Omröstningen genomförs med öppen omröstning med resultatet att regionstyrelsens förslag får 62 röster och motionen får 8 röster, bilaga § 112.

Reservationer

Jihad Menhem (V), Margareta Carlsson (V), Ingvar Eriksson (V) och Kenneth Lantz (V) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för motionen.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att motionen ska avslås.

Omröstningsresultat

VOTE **ANTAL**

Besvarande av motion från Jihad Menhem (V), Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V)
om avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer

Rösta Ja för att bifalla styrelsens förslag, Nej för att avslå.

Ja	62
Nej	8
Totalt röstat	70
Frånvarande	1



§ 113 Besvarande av motion från Mats Gunnarsson (MP) om att stötta studenter med resbehov

Diarienummer: 20RS2403

Sammanfattning

Mats Gunnarsson (MP) har i en motion föreslagit att studenter som under sin universitetsutbildning gör praktik, ska erbjudas att bli testresenärer i kollektivtrafiken vid resor till och från praktikplatsen.

Samhällsbyggnadsnämnden är positivt inställd till att införa studentrabatt i kollektivtrafiken, men vill under rådande pandemi inte införa ytterligare incitament till att resa kollektivt.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, besvarande av motion från (MP) om att stötta studenter med resbehov
- Svar på motion om att stötta studenter vid resor till praktik etc
- Motion från Mats Gunnarsson (MP) om att stötta studenter med resebehov

Yrkanden

Nina Höijer (S) och Lars-Göran Zetterlund (C) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Mats Gunnarsson (MP) och Jessica Carlqvist (V) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Reservationer

Ingvar Eriksson (V), Jessica Carlqvist (V), Johan Stolpen (V), Jihad Menhem (V), Fredrik Persson (MP), Mats Gunnarsson (MP), Kenneth Lantz (V), Monika Aune (MP) och Margareta Carlsson (V) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för motionen.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att motionen ska anses vara besvarad.



§ 114 Besvarande av motion från Jihad Menhem och Jessica Carlqvist (V) om att vården ska bli bättre på att ta hand om patienter med ME/CFS

Diarienummer: 20RS2733

Sammanfattning

En motion har inkommit till Region Örebro län 13 mars 2020 från Jihad Menhem (V) och Jessica Carlqvist (V) om att vården ska bli bättre på att ta hand om patienter med ME-CFS. Myalgisk Encefalomyelit eller Chronic Fatigue Syndrome kallas också kroniskt trötthetssyndrom eller post-viral trötthet. Motionen lämnades över till hälso- och sjukvårdsnämnden för beredning. Förslaget till beslut är att motionen ska avslås.

I förslaget till svar framgår att Rådet för medicinsk kunskapsstyrning (RMK) arbetar med frågan regionalt vilket inkluderar såväl rekommendationer som fortbildning. De vetenskapliga underlagen och erfarenheterna från vården är inte tillräckliga för att arbeta fram generella nationella rekommendationer. Det saknas också en samsyn inom vården kring diagnostisering och behandling. Diagnosen kan ställas inom primärvården och under utredningen kan distriktsläkaren, för att utesluta andra diagnoser, hämta stöd i specialistvården. Vid behov kan också remiss skickas till någon av de privata utomlänskliniker som utreder ME och detta görs via vårdslussen. I dagsläget finns inte utredningskompetensen i de egna leden.

Region Örebro län är alltså i färd med att se över vårdkedjan för diagnosen ME inom i såväl primär- som specialistvård. En allmän kompetenshöjning för att öka kvaliteten i berörd vårdkedja blir en följd av detta. Det innebär dock inte att utomlänsvård som patienten själv har sökt kan ersättas av regionen och inte heller att neuro- och rehabmedicinska mottagningen av nödvändighet blir vägen in till specialistvård.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21-22, Besvarande av motion från Jihad Menhem och Jessica Carlqvist (V) om att vården ska bli bättre på att ta hand om patienter med ME/CFS
- Svar på motion om att vården ska bli bättre på att ta hand om patienter med ME-CFS
- Motion från Jihad Menhem och Jessica Carlqvist (V) om att vården ska bli bättre på att ta hand om patienter med ME/CFS

Yrkanden

Karin Sundin (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Jessica Carlqvist (V) yrkar bifall till motionen.



Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Reservationer

Jessica Carlqvist (V), Jihad Menhem (V), Margareta Carlsson (V), Kenneth Lantz (V), Johan Stolpen (V) och Ingvar Eriksson (V) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för motionen.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att avslå motionen.



§ 115 Besvarande av motion från Jihad Menhem (V) med flera, om införande av möjligheten till sammanträden på distans

Diarienummer: 20RS3058

Sammanfattning

I motionen föreslås att fullmäktige ska besluta om införande av de möjligheter till sammanträden på distans som kommunallagen ger möjlighet till.

Regionstyrelsen konstaterar att regionfullmäktige beslutade införa möjligheten till sammanträden på distans i enlighet med vad kommunallagen medger den 31 mars 2020. Frågan var aktualiserad redan innan motionen lades. Motionen ska därför anses vara bevarad.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21-22, Besvarande av motion från Jihad Menhem (V) med flera, om införande av möjligheten till sammanträden på distans
- Svar på motion från Jihad Menhem (V) med flera om införande av möjligheten till sammanträden på distans
- Motion från Jihad Menhem, Jessica Carlqvist, Kenneth Lantz, Margareta Carlsson, Anneli Mylly och Marie Odheim Nielsen (V) om sammanträden på distans

Yrkanden

Andreas Svahn (S), Willhelm Sundman (L) och Ola Karlsson (M) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Jihad Menhem (V) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Reservationer

Jihad Menhem (V), Margareta Carlsson (V), Ingvar Eriksson (V) och Kenneth Lantz (V) reserverar sig mot styrelsens beslut till förmån för motionen.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att motionen ska anses vara besvarad.



Region Örebro län

Regionfullmäktige

Protokoll

Sammanträdesdatum
2021-06-21



§ 116 Besvarande av motion från Jihad Menhem (V) om att avskaffa de orättvisa avgifterna för hjälpmedel

Diarienummer: 20RS5671

Sammanfattning

I en motion föreslår Jihad Menhem (V) att den abonnemangsavgift för hjälpmedel som regionfullmäktige beslutade om inför 2020 ska avskaffas. Motionären föreslår att hjälpmedel ska finansieras enbart med skatt och inte alls med avgifter.

I förslaget till svar skriver hälso- och sjukvårdsnämnden att eftersom abonnemangsavgiften är samma oavsett funktionshinder så bedömer nämnden att de nuvarande hjälpmedelsavgifterna är mer rättvisa än de som fanns före årsskiftet.

Beslutet att införa avgiften har överklagats. I förslaget till svar skriver hälso- och sjukvårdsnämnden att Region Örebro län följer den juridiska processen och kommer att analysera utslaget som den leder till.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, Besvarande av motion från Jihad Menhem (V) om att avskaffa de orättvisa avgifterna för hjälpmedel
- Svar på motion om att avskaffa de orättvisa avgifterna för hjälpmedel
- Motion - avskaffa de orättvisa avgifterna för hjälpmedel

Yrkanden

Karin Sundin (S), Behcet Barsom (KD), Charlotte Edberger (C), Peter Björk (S) och Willhelm Sundman (L) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Jihad Menhem (V), Ingvar Eriksson (V) yrkar bifall till motionen.

Carina Dahl (S) yttrar sig.

Fredrik Persson (MP) yrkar att ärendet återremitteras i avvaktan på utslaget av den juridiska processen.

Elin Jensen (SD) yttrar sig.

Karin Sundin (S) yrkar avslag på Fredrik Perssons (MP) återremissyrkande.

Habib Brini (SD) yttrar sig.

Propositionsordning

Sedan han fått den ordningen godkänd ställer ordföranden frågan om ärendet ska avgöras idag och finner att regionfullmäktige beslutar att ärendet ska avgöras idag. Därefter ställer han de båda förslagen mot varandra och finner att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.



Votering

Votering begärs och verkställs på följande sätt. Ordföranden meddelar att den som vill bifalla regionstyrelsens förslag röstar ja och den som vill bifalla motionen förslag röstar nej.

Omröstningsresultat

Omröstningen genomförs med öppen omröstning med resultatet att regionstyrelsens förslag får 59 röster, motionen får 5 röster och 3 avstår att rösta, bilaga § 116.

Reservationer

Jessica Carlqvist (V), Johan Stolpen (V), Ingvar Eriksson (V) och Margareta Carlsson (V) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för motionen.

Fredrik Persson (MP) och Mats Gunnarsson (MP) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för återremissyrkandet.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att avslå motionen.

Omröstningsresultat

Besvarande av motion från Jihad Menhem (V) om att avskaffa de orättvisa avgifterna för hjälpmedel

Rösta Ja för att bifalla styrelsens förslag, Nej för att bifalla motionen.

Ja	59
Nej	5
Avstår	3
Totalt röstat	67
Frånvarande	4



§ 117 Besvarande av motion från Mats Gunnarsson (MP), Fredrik Persson (MP) och Monika Aune (MP) om att stötta studenter med extra resebehov

Diarienummer: 20RS8999

Sammanfattning

Mats Gunnarsson, Fredrik Persson och Monika Aune (MP) föreslår i en motion att elever som studerar vid Campus Grythyttan bör stöttas med ett lägre biljettpris i kollektivtrafiken. Motionärerna menar att detta skulle bidra till att öka attraktionskraften för Grythyttan som studieort.

Bedömningen är att det är viktigt för den regionala utvecklingen att det finns universitetsutbildning förlagd i Grythyttan. Region Örebro län vill dock se över vilka samlade åtgärder som är angelägna för att stärka förutsättningarna för detta. Det är oklart om biljettpriset som enskild faktor har något avgörande betydelse. Region Örebro län är generellt positiv till att införa studentrabatt inom kollektivtrafiken, men bedömer att det inte är lämpligt i nuläget mot bakgrund av den rådande pandemin.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, besvarande av motion (MP) om att stötta studenter med extra resebehov i Grythyttan
- Svar på motion angående biljettpriser för studenter vid Campus Grythyttan
- Motion från Mats Gunnarsson (MP), Fredrik Persson (MP) och Monika Aune (MP) om att stötta studenter med extra resebehov i Grythyttan

Yrkanden

Nina Höijer (S) och Andreas Svahn (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Mats Gunnarsson (MP), Fredrik Dahlberg (SD), Jessica Carlqvist (V) och Johan Stolpen (V) yrkar bifall till motionen.

Lars-Göran Zetterlund (C) yttrar sig.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Votering

Votering begärs och verkställs på följande sätt. Ordföranden meddelar att den som vill bifalla regionstyrelsens förslag röstar ja och den som vill bifalla motionen förslag röstar nej.



Omröstningsresultat

Omröstningen genomförs med öppen omröstning med resultatet att regionstyrelsens förslag får 50 röster och motionen får 17 röster, bilaga § 117.

Reservationer

Jessica Carlqvist (V), Jihad Menhem (V), Kenneth Lantz (V), Johan Stolpen (V), Gunilla Fredriksson (SD), Elin Jensen (SD), Greger Persson (SD), Tom Persson (SD), Margareta Carlsson (V), Oscar Lundqvist (SD), Fredrik Persson (MP), Ingvar Eriksson (V) och Fredrik Dahlberg (SD) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för motionen.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att motionen ska anses vara besvarad.

Omröstningsresultat

Besvarande av motion från Mats Gunnarsson (MP), Fredrik Persson (MP) och Monika Aune (MP) om att stötta studenter med extra resebehov

Rösta Ja för att bifalla styrelsens förslag, Nej för att bifalla motionen.

Ja	50
Nej	17
Totalt röstat	67
Frånvarande	4



§ 118 Besvarande av motion från Elin Jensen (SD), Bo Ammer (SD) och Gunilla Fredriksson (SD) om att avsluta samarbete med Fairtrade

Diarienummer: 21RS392

Sammanfattning

Elin Jensen (SD), Bo Ammer (SD) och Gunilla Fredriksson (SD) har i en motion till regionfullmäktige yrkat följande:

- Att Region Örebro län avvecklar sitt engagemang i Fairtrade. Regionen ska i fortsättningen inte vara Fairtrade-diplomerad.
- Att kraven på inköp av Fairtrade-märkta varor tas bort.

Anledningen till yrkandena är att Fairtrade-systemet bygger på att anslutna bönder garanteras minimipriser för sina varor, vilket enligt motionärerna leder till överproduktion och dumpning på den vanliga marknaden. I motionen framförs också att ingen vet vad Region Örebro läns inköp av Fairtrade-märkta varor gjort för skillnad i producentländerna. Motionärerna menar också att Fairtrade inte är förenligt med vad en region ska syssla med då Fairtrade Sverige består av en förening och ett aktieföretag som ägs av LO och Svenska Kyrkan. Enligt motionärerna söker föreningen skattebidrag varje år som används för LO:s opinionsbildning samtidigt som aktieföretaget får behålla alla intäkter.

Region Örebro län bedömer att Fairtrade diplomeringen är ett sätt att visa organisationens ställningstagande för en rättvis handel och konsumtion där mänskliga rättigheter inte åsidosätts. Fairtrade-systemet kan ha brister, men då Fairtrade Sverige uppgett att de reviderar sitt arbetssätt utifrån nya kunskaper väljer Region Örebro län att ha tillit till att fördelarna med minimipriset överväger eventuella nackdelar. Det kan inte kontrolleras exakt vad Region Örebro läns inköp av Fairtrade-varor gjort för skillnad i producentländerna, men det finns flera studier som visar att Fairtrade-certifiering leder till minskad fattigdom för odlarna. LO och Svenska kyrkan äger Fairtrade Sverige AB men uppger att de aldrig tagit ut någon vinst ur företaget. Överskott återinvesteras i verksamheten genom bidrag till Fairtrade International.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, svar på motion (SD) om att avsluta samarbete med Fairtrade
- Svar på motion från Elin Jensen (SD), Bo Ammer (SD) och Gunilla Fredriksson (SD) om att avsluta samarbetet med Fairtrade
- Motion - Avbryt samarbetet med Fairtrade

Yrkanden

Andreas Svahn (S), Theres Andersson (S), Jihad Menhem (V), Behcet Barsom (KD), Fredrik Persson (MP), Torbjörn Ahlin (C) och Margareta Carlsson (V) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.



Elin Jensen (SD), Ola Karlsson (M), Bo Ammer (SD), Willhelm Sundman (L) och Habib Brini (SD) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regions beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Votering

Votering begärs och verkställs på följande sätt. Ordföranden meddelar att den som vill bifalla regionstyrelsens förslag röstar ja och den som vill bifalla motionen röstar nej.

Omröstningsresultat

Omröstningen genomförs med öppen omröstning med resultatet att regionstyrelsens förslag får 43 röster och motionen får 25 röster, bilaga § 118.

Reservationer

Daniel Spiik (SD), Habib Brini (SD), Bo Ammer (SD), Tom Persson (SD), Oscar Lundqvist (SD), Greger Persson (SD), Elin Jensen (SD), Anna Nordqvist (M), Håkan Söderman (M), Fredrik Dahlberg (SD), Gunilla Fredriksson (SD), Maria Lönnberg (M), Pär-Ove Lindqvist (M), Kristian Berglund (M), Ulrika Björklund (M), Sebastian Cehlin (M), Birgitta Malmberg (L), Ola Karlsson (M) och Anna Ågerfalk (L) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för motionen.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att avslå motionen.

Omröstningsresultat

Besvarande av motion från Elin Jensen (SD), Bo Ammer (SD) och Gunilla Fredriksson (SD) om att avsluta samarbete med Fairtrade

Rösta Ja för att bifalla styrelsens förslag, Nej för bifall till motionen.

Ja	43
Nej	25
Totalt röstat	68
Frånvarande	3



§ 119 Besvarande av motion från Jihad Menhem (V), Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om att Region Örebro län arbetar fram en regional koldioxidbudget

Diarienummer: 21RS517

Sammanfattning

Klimatutmaningen är ett faktum och det är viktigt att Region Örebro län som offentlig aktör visar vägen och går före med effektiva åtgärder för att minska utsläpp av växthusgaser som påverkar klimatet negativt.

En koldioxidbudget är ett pedagogiskt instrument som tydligt visar hur mycket eller lite koldioxid som går att släppa ut i länet för att nå målen. Precis som motionärerna skriver har Region Örebro län satt upp goda och ambitiösa klimatmål, både genom det interna programmet för hållbarhet där ett av huvudmålen är minskad sårbarhet, klimatpåverkan och fossilberoende. Och även genom det Energi- och klimatprogram för Örebro län, som har tagits fram gemensamt av Region Örebro län och Länsstyrelsen i samverkan med länets kommuner och näringsliv.

För Örebro län som har ett ambitiöst Energi- och klimatprogram och ett ambitiöst hållbarhetsprogram är det istället mer effektivt att använda interna resurser till att genomföra aktiviteter inom programmets insatsområden så att målen kan nås till 2030 och 2045.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, svar på motion om koldioxidbudget
- Svar på motion från Jihad Menhem (V), Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om att Region Örebro län upprättar en koldioxidbudget
- Motion från Jihad Menhem (V), Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om att Region Örebro län arbetar fram en regional koldioxidbudget

Yrkanden

Andreas Svahn (S), Oskar Svärd (M) och Torbjörn Ahlin (C) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Kenneth Lantz (V), Monika Aune (MP) och Jihad Menhem (V) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.



Reservationer

Kenneth Lantz (V), Margareta Carlsson (V), Fredrik Persson (MP), Jihad Menhem (V), Ingvar Eriksson (V) och Johan Stolpen (V) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för motionen.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att avslå motionen.



§ 120 Besvarande av motion från Patrik Nyström (SD), Fredrik Dahlberg (SD) och Elin Jensen (SD) om att avyttra huvudmannskapet för Kävesta folkhögskola

Diarienummer: 21RS531

Sammanfattning

Med den stora insats som Kävesta folkhögskola gör, den genomtänkta pedagogik som präglar undervisningen och de goda resultat som uppvisas vore det oklokt att avyttra huvudmannskapet. Region Örebro län har stor påverkansmöjlighet och kan styra över hur Kävesta folkhögskola ska använda sina resurser.

Hela regionen, alla områden inom Regional utveckling, engagerar sig djupt i den stora projektsatsningen ”Skolresultaten i regionen har förbättrats – att leda och styra en komplex organisation”. Kävesta folkhögskola bidrar i detta arbete, bland annat i den stora satsning som görs på allmän kurs.

En av de prioriterade områdena i den Regionala utvecklingsstrategin (härefter kallad RUS) är att skapa goda utbildningsmiljöer för utsatta grupper. Region Örebro län har gjort en stor satsning på Kävestas allmänna kurs för att tillgodose detta. Kävestas allmänna kurs är stor, varje folkhögskola måste ha minst 15 procent som är allmän kurs av skolans hela deltagarantal. Kävestas allmänna kurs ligger på långt mer än så. 50 procent av skolans deltagare läser på allmän kurs.

På allmän kurs läser deltagarna in gymnasiekompetens och även grundskolekompetens. Allmän kurs bidrar därmed till en socialt och ekonomiskt hållbar utveckling genom att:

- minska utbildningsklyftorna i samhället
- öka individens förståelse för demokratiska processer, andra människors livssituation och vikten av samtal
- ge deltagarna en möjlighet att bryta sitt utanförskap.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regionfullmäktige 2021-06-21--22, Besvarande av motion från Patrik Nyström (SD), Fredrik Dahlberg (SD) och Elin Jensen (SD) om ”Avyttra huvudmannskapet för Kävesta folkhögskola”
- Svar på motion om att avyttra huvudmannskapet för Kävesta folkhögskola - regional tillväxtnämnd 2021-05-17
- Motion från Patrik Nyström (SD), Fredrik Dahlberg (SD) och Elin Jensen (SD) om att avyttra huvudmannskapet för Kävesta folkhögskola

Yrkanden

Irén Lejegren (S), Johan Stolpen (V), Torbjörn Ahlin (C), Theres Andersson (S), Monika Aune (MP), Carina Dahl (S), Kristine Andersson (S), Ingvar Ernstson (C), Zaki Habib (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.



Fredrik Dahlberg (SD), Elin Jensen (SD) yrkar bifall till motionen.

Willhelm Sundman (L) med instämmande av Sebastian Cehlin (M) yrkar bifall till 1:a att-satsen i motionen och avslag på 2:a att-satsen i motionen.

Oscar Lundqvist (SD) yttrar sig.

Ingrid Båve (S) yttrar sig.

Bo Ammer (SD) yttrar sig.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de tre förslagen mot varandra och finner att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Reservationer

Fredrik Dahlberg (SD), Habib Brini (SD), Oscar Lundqvist (SD), Elin Jensen (SD), Tom Persson (SD), Greger Persson (SD), Bo Ammer (SD) och Daniel Spiik (SD) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för motionen.

Anna Nordqvist (M), Willhelm Sundman (L), Maria Lönnberg (M), Ulrika Björklund (M), Kristian Berglund (M), Birgitta Malmberg (L), Pär-Ove Lindqvist (M), Oskar Svärd (M), Sebastian Cehlin (M), Ola Karlsson (M), Anna Stark (M) och Anna Ågerfalk (L) reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för motionens 1:a att-sats.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att avslå motionen.



§ 121 Besvarande av interpellation från Willhelm Sundman (L) om att sjukresor med kollektivtrafik ska vara enkelt oavsett färdmedel

Diarienummer: 21RS3218

Nina Höijer (S) besvarar en interpellation från Willhelm Sundman (L) om att sjukresor med kollektivtrafiken ska vara enkla oavsett färdmedel, bilaga § 121.

Härefter yttrar sig Willhelm Sundman (L).

Sammanträdesdatum
2021-04-14Beteckning
Dnr: 21RS3218

Willhelm Sundman (L)

Svar på interpellation från Willhelm Sundman (L) om att resa med kallelse på tåg

I Örebro län finns möjligheten att resa med vårdkallelse som biljett på länsbussar och i stadstrafiken. Om resan till och från vårdbesöket sker med tåg behöver resenären lägga ut för sin tågresa och efteråt skicka in kvitton till sjukreseenheten för ersättning. Orsaken till skillnaden är att SJ:s biljettsystem (som i dag kör den upphandlade tågtrafiken) och regionens system att registrera biljetter inte är det samma. Det är svaret på varför en kallelse idag inte kan valideras av SJ:s personal ombord på tågen.

Vad jobbar då regionen med för att försöka lösa detta?

För att nyttja de digitala möjligheterna pågår idag ett testprojekt mellan serviceresor och Folk tandvården om resa på kallelse. Tanken i projektet är att vårdtagaren automatiskt får en biljett via en app som är giltig dagen då resan till tandvården ska ske. Trafikenheten planerar att dra nytta av de resultat som kommer fram i pilotstudien. När den nya reseappen lanseras i slutet av 2022 finns andra möjligheter för att kunna utveckla säljkanaler som kan inkludera resor till och från vården på ett smidigt sätt, även för resor på tåg.

Innan det finns möjlighet att göra mer omfattande digitala förändringarna behövs förenkling för de resenärer som i och med trafikomläggningarna som börjar i december 2021 hänvisas till tåg istället för buss, både i norr- och södergående riktning. Det gäller framförallt de som ska resa mellan Kopparberg eller Örebro till Lindesbergs lasarett. Resenärerna kommer behöva byta i Lindesberg från tåg till stadsbuss mot lasarettet i Lindesberg. Stadsbussens turer kommer gå var 30:e minut och vara synkade med tågens ankomst- och avgångstider. Då det är Svealandstrafiken som kör busstrafiken, kan resenärerna visa upp sin kallelse på bussen. Just nu pågår en dialog med Tåg i Bergslagen och SJ om att hitta en lösning så att även resor med

kallelse kan registreras av SJ:s personal, så att resenärerna inte ska behöva ligga ute med resekostnaden. Så snart jag kan, återkommer jag gärna och rapporterar om hur den lösningen kommer bli. Fram till dess får resenärerna skicka in sina tågbiljetter om de vill få ersättning för sin resa till sjukvården. Vilket jag i sig är mycket glad över att regionen erbjuder.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Nina Höijer
Ordförande i samhällsbyggnadsnämnden



**§ 122 Besvarande av interpellation från Sebastian Cehlin (M) om
brist på vårdplatser för barn och unga med psykisk ohälsa**
Diarienummer: 21RS3346

Karin Sundin (S) besvarar en interpellation från Sebastian Cehlin (M) om rist på vårdplatser för barn och unga med psykisk ohälsa, bilaga § 122.

Härefter yttrar sig Sebastian Cehlin (M), Kristian Berglund (M) och Carina Dahl (S).

Sammanträdesdatum
2021-04-14

Beteckning
Dnr: 21RS3346

Sebastian Cehlin (M)

Svar på interpellation från Sebastian Cehlin (M) om brist på vårdplatser för barn och unga med psykisk ohälsa

Sebastian Cehlin (M) skriver i en interpellation om brist på vårdplatser för barn och unga med psykisk ohälsa och ställer fem frågor. Jag vill med anledning av frågorna lämna följande svar:

Det är riktigt att allt fler barn och unga söker hjälp för psykisk ohälsa. Den här utvecklingen finns över hela landet. Här i vårt län har antalet patienter inom barn- och ungdomspsykiatri förökat under de senaste tio åren.

När det gäller slutenvårdsplatser har dock Region Örebro län fortfarande i grunden väl dimensionerade resurser. Här finns fler vårdplatser än i landet som helhet, om man jämför antalet med hur många som bor här. Det bidrar till att vårdplatserna används i mindre utsträckning här än i många andra regioner.

Det senaste året som det finns möjlighet att göra nationella jämförelser är 2019. Då hade barn- och ungdomspsykiatri inom Region Örebro län 0,78 vårdplatser per 10 000 invånare mellan 0 och 17 år, medan siffran för landet som helhet var 0,61. En jämförelse över i vilken utsträckning vårdplatserna används visar att här i länet användes 49 procent av vårdplatserna under 2019, medan den siffran för hela landet var 72 procent.

Utöver detta vill jag lämna följande svar på de fem frågorna:

1. Varför har inte psykiatri haft bättre beredskap för att kunna möta det ökade behovet av vårdplatser?

Under hösten 2020 ökade antalet patienter som behövde slutenvård här i länet. I början av 2021 var behovet större än antalet tillgängliga platser. Under tre veckor fick därför några av patienterna under 18 år placeras på platser som i vanliga fall används

för vuxna patienter. Vid ett tillfälle gällde det en patient om var nära 18 år gammal. Under den övriga tiden användes en avgränsad del av avdelningen, så att barn och vuxna inte kom i kontakt med varandra. Nu har antalet patienter som behöver slutenvård minskat igen, och är på en mer normal nivå.

Totalt sett under 2020 användes vårdplatserna till 59 procent. Med tanke på det, och på att vårdplatserna under 2019 användes i ännu lägre utsträckning som tidigare nämnts, bedömer jag att beredskapen för en tillfällig ökning har varit tillräcklig.

2. Hur ser du på att unga patienter med psykisk ohälsa tvingas läggas in på en vuxenavdelning?

Placeringen var ingen optimal lösning, men fungerade under en kortare period. Patienterna har vårdats på särskilt avgränsade platser. Alternativet att inte erbjuda slutenvård för de barn och unga som behövde det hade varit sämre.

3. Vilka åtgärder har du som politiskt ansvarig för hälso- och sjukvården vidtagit för att se till att barn och unga med ätstörningar får en trygg och säker vård?

Regionfullmäktige har inför 2021 avsatt 15 extra miljoner för att öka tillgängligheten till "första linjens" resurser mot psykisk ohälsa. Pengarna ska i första hand användas för att förstärka "första linjens" resurser och starta en gemensam ingång ("En väg in") för primärvård och barn- och ungdomspsykiatri, alltså till hela "första linjen". Detta kommer att öka möjligheterna för barn och unga med ätstörningar att få hjälp.

För en mindre del av pengarna har i år en sjuksköterska anställts som ska ansvara för en nystartad dagvårdsverksamhet inom ätstörningsvården. Verksamheten ska bli ett komplement till den öppenvård och slutenvård som redan finns.

4. Vilka åtgärder kommer vidtas för att öka samverkan på BUPs öppenvård och slutenvård?

En lärdom av situationen under vintern är att verksamheterna behöver en ökad kunskap om hur många patienter som är i behov av vård inom båda verksamheterna. I fortsättningen kommer därför regelbundna avstämningsmöten att hållas för att bättre kunna planera och dimensionera vården. Det pågår en utvärdering av situationen som det ökande trycket på slutenvården medför och ett arbete för att utveckla nya arbetssätt.

5. Hur arbetar psykiatrin med att omvärldsbevaka och analysera utvecklingen av den psykiska ohälsan bland barn och ungdomar i syfte att förbättra omhändertagandet och öka tillgängligheten?

Psykiatrin ingår i flera nätverk, både nationellt och inom sjukvårdsregionen. Dessutom bevakas kontinuerligt nationella jämförelser och statliga utredningar.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Karin Sundin (S)

Ordförande Hälso- och sjukvårdsnämnden



**§ 123 Besvarande av interpellation från Willhelm Sundman (L) om
att psykisk ohälsa hos unga kan bli nästa pandemi**

Diarienummer: 21RS3348

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att bordlägga ärendet.



**§ 124 Besvarande av interpellation från Bo Ammer (SD) om
munskydd i kollektivtrafiken och åtgärder för att minimera
smittspridningen i den regionala kollektivtrafiken**

Diarienummer: 21RS3353

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att bordlägga ärendet.



**§ 125 Besvarande av interpellation från Mats Gunnarsson (MP) om
upprepade felaktiga nekanden inom busstrafiken**

Diarienummer: 21RS3375

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att bordlägga ärendet.



§ 126 Besvarande av interpellation från Monika Aune (MP) om rasism inom hälso- och sjukvården

Diarienummer: 21RS4358

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att bordlägga ärendet.



§ 127 Besvarande av fråga från Anna Nordqvist (M) om ni tänker hålla ert löfte till regionens invånare och återöppna förlossningen i Karlskoga innan mandatperiodens slut

Diarienummer: 21RS6466

Beslut

Regionfullmäktige beslutar

att bordlägga ärendet.



§ 128 Allmän frågestund för ledamöterna

Inga frågor anmälda till dagens sammanträde.



§ 129 Valärenden

Valberedningen föreslår regionfullmäktige att besluta om val enligt följande

21RS609

1 ledamot i beredning för närsjukvård efter Sven-Olof Reinholdsson (S) för tiden 2021-06-22 – 2022-12-31

Johanna Svärd (S)

21RS4228

1 ledamot i Stiftelsen NJOV:s styrelse efter Robert Mörk (S) för tiden 2021-06-22 – 2022-12-31

Marie-Louise Forsberg Fransson

21RS1563

1 ersättare i patientnämnden efter Ellinor Rasmussen (SD) för tiden 2021-06-22 – 2022-12-31

Tina Pirttijärvi (SD)

21RS3147

1 ledamot i styrelsen för Länsteatern Örebro AB efter Pernilla Marberg (SD) för tiden 2021-06-22 – 2023-05-31

Oscar Lundqvist (SD)

21RS1563

1 ledamot i kulturnämnden efter Pernilla Marberg (SD) för tiden 2021-06-22 – 2022-12-31

Bo Ammer (SD)

21RS5963

1 ersättare i kulturnämnden efter Bo Ammer (SD) för tiden 2021-06-22 – 2022-12-31

Oscar Lundqvist (SD)

21RS1563

1 ledamot i beredning för psykiatri, hjälpmedel och habilitering efter Pernilla Marberg (SD) för tiden 2021-06-22 – 2022-12-31

Tom Persson (SD)



§ 130 Avslutning

Ordföranden förklarar sammanträdet avslutat klockan 19.15.